

Jälleenmyyjän käyttöopas

Kampi | Kampisarja | Eturatas | Spiderit | Hammaspyörät | Ketjusuoja | Keskiö

Sähköpyöräluokka



MGreen



XMOD



Hollowtube



Sisällysluettelo

Turvallisuuden varmistamiseksi	3
Tärkeä huomautus	3
Tärkeitä turvallisuustietoja	4
Huomautus	5
Ennen polkupyörällä ajoa tehtävät tarkastukset	5
Yhteensopivuus	6
Työkaluluettelo	7
Ohjeet	8
for Bosch Gen4	8
for Bosch Gen3	14
for Bosch Gen2	18
for Shimano	22
for Yamaha	25
for MGreen	28
for XMOD	29
for Hollowtube	31
Huolto	33

Turvallisuuden varmistamiseksi

Tärkeä huomautus

Tämä jälleenmyyjän käyttöopas on tarkoitettu vain ammattimaisille polkupyörien asentajille.

Käyttäjät, jotka eivät ole ammattimaisia pyöräasentajia tai muulla tavoin päteviä, eivät saa asentaa komponentteja itse. Jos jokin tässä jälleenmyyjän käyttöoppaassa on sinulle epäselvää ennen asennusta tai sen aikana, lopeta asentaminen ja ota yhteyttä Mirandaan osoitteessa mirandabikeparts.com/en/contacts

Tämän jälleenmyyjän käyttöoppaan ohjeita on noudatettava tarkasti turvallisuussyistä ja komponenttien moitteettoman toiminnan varmistamiseksi. Varmista, että käyttäjä lukee huolellisesti tähän tuotteeseen liittyvän käyttöoppaan.

Käyttöopas toimitetaan tuotteen mukana ja sen voi ladata osoitteesta <https://mirandabikeparts.com/en/downloads>

Varmista aina, että käytät asianmukaisia tai lain vaatimia henkilönsuojaimia pyörän osia asentaessasi.

Käytämme seuraavia määritelmiä tuotteen aiheuttamien vaarojen luokittelussa:



VAARA tarkoittaa vaaratilannetta, jonka seurauksena voi olla kuolema tai vakava henkilövahinko, ellei sitä vältetä.



VAROITUS tarkoittaa vaaratilannetta, jonka seurauksena voi olla kuolema tai vakava henkilövahinko, ellei sitä vältetä.



HUOMIO tarkoittaa vaaratilannetta, jonka seurauksena voi olla lievä tai kohtalainen henkilövahinko, ellei sitä vältetä.

Tärkeitä turvallisuustietoja



VAROITUS

MIRANDA-osien virheellinen asennus voi aiheuttaa osien tai pyörän ennakoimattoman vikaantumisen.

Käytä MIRANDA-osia vain yhdessä yhteensopivien osien kanssa.

Älä koske pyörivään eturattaaseen.

Pidä esineet ja kehon osat kaukana pyörivästä eturattaasta.

Älä muokkaa tuotetta.

Älä käytä vaurioitunutta eturatasta (muu kuin normaali kuluminen).



HUOMIO

Varo, etteivät vaatteet, kengännauhat tai muut esineet jää kiinni eturattaaseen ajon aikana.

Älä koske eturattaan hampaisiin. Ne voivat olla teräviä.

Käytä asianmukaista ketjulinjaa polkupyörän käyttöoppaan määritysten mukaisesti. Virheellinen ketjulinja voi vaurioittaa eturatasta, ketjua, koko voimansiirtoa ja pyörän runkoa, ja ajaja saattaa kaatua ja loukkaantua

Huomautus

- Komponentit kuluvat toiminnan ja käytön mukaan.
- Eturattaan asianmukainen toiminta yhdessä ketjun ja muiden voimansiirron osien kanssa on testattava ennen polkupyörällä ajamista.
- Kampien oikean pituuden valitseminen riippuu erilaisista tekijöistä ja henkilökohtaisista mieltymyksistä. Jos et ole varma, mikä kammen pituus kannattaa valita, suosittelemme ajajia asennuttamaan pyöränsä ammattilaisella.
- Varmista paras suorituskky käyttämällä eturattaan kanssa vain yhteensopivaa ketjua.
- Suosittelemme käyttämään iskusuojaa tai suojalevyä eturattaan suojaamiseksi vaurioitumiselta esineen osuessa siihen.
- Puhdista eturatas säännöllisesti neutraalilla pesuaineella, jotta sen käyttöikä pitenee ja toiminta paranee.
- Puhdista ketju säännöllisesti neutraalilla pesuaineella ja voitele se, jotta sen käyttöikä pitenee ja toiminta paranee.
- Älä käytä painepesuria MIRANDA-osien puhdistamiseen.

Saat lisäohjeita huoltoa varten lukemalla tämän jälleenmyyjän käyttöoppaan huolto-ohjeet huolellisesti. Ohjeista käyttäjiä niiden mukaisesti.

Ennen polkupyörällä ajoa tehtävät tarkastukset

Tarkasta seuraavat asiat ennen polkupyörällä ajamista. Jos ongelmia esiintyy, ratkaise ne.

- Näkyykö eturattaassa vaurioita, esim. murtumia, rikkoutuneita tai taipuneita hampaita tai vääntymiä?
- Onko vaihteiden vaihtaminen sujuvaa?
- Onko polkeminen sujuvaa?
- Kuuluuko ajon aikana mitään epänormaalia ääntä?

Yhteensopivuus

Kammet

Kampi	Saatavilla olevat liitännät
Alpha	ISIS  BNJ  Micanda X700 
Beta	ISIS  BNJ  Micanda X700 
Gamma	ISIS  BNJ 
Delta	ISIS  BNJ  Hollow Tube  Micanda X700 
Classic	ISIS  BNJ  Micanda X700 
Psi	ISIS  BNJ  Micanda X700 
Epsilon	ISIS  BNJ  Hollow Tube  Micanda X700 
Omega	ISIS  BNJ  Hollow Tube  Micanda X700 
Kappa	ISIS  BNJ  Hollow Tube  Micanda X700 
Elegance	
Iota	ISIS  BNJ  Hollow Tube  Micanda X700 
Lambda	ISIS  BNJ  Micanda X700 
Zeta	ISIS  BNJ  Hollow Tube  Micanda X700 
Sigma	ISIS  BNJ  Micanda X700 
Kies	ISIS  BNJ  Micanda X700 
Strada	ISIS  BNJ  Micanda X700 
Crius	ISIS  BNJ  Hollow Tube  Micanda X700 
Mirage	ISIS  BNJ  Hollow Tube  Micanda X700 
Tethys	ISIS  BNJ  Hollow Tube  Micanda X700 
Delta LS	
Kronos	
Delta BFG	

Eturattaat ja ilman spider-osaa oleva

Hammasprofiili		UUSI 
Hampaan nimi	CHAIN FLOW 3D	CHAIN FLOW 3D SE12
Suosittelut ketjut	9-, 10- ja 11-vaihteisille sopivat ketjut Sram Eagle 12-vaihteinen Sram 12-vaihteinen Road KMC MTB	Suunniteltu 12-vaihteista Shimano Hyperglide+ -ketjua varten
Ei suositellut	12-vaihteinen Shimano Hyperglide+	

Työkaluluettelo

KOMPONENTTI	KÄYTTÖSIJAINTI / RUUVITYYPPI	TYÖKALU	
Kampivarsi	Kammen pultit		8 mm:n kuusioavain + momenttiavain
	Itsestään avautuva kansi		(2,3 mm) Tappiavain
	Kammen sivun ruuvit		5 mm:n kuusioavain + momenttiavain
	Kammen muovikansi		10 mm:n kuusioavain + momenttiavain
	Kampi vedin + ruuviavain		10 mm:n kuusioavain + momenttiavain
Eturatas	Lukkorengas G2		Bosch® 0275009003 työkalu
	Lukkorengas G3 ja G4		Bosch® 2123266 työkalu
	Lukkorengas SH		TL-FC39-työkalu + momenttiavain
	Eturattaan pultti		6 mm:n kuusioavain + momenttiavain
	Eturattaan mutteri		Eturattaan mutteriavain
	Suorakiinnitteinen ketjusuoja		Ristipääruuvimeisseli
Ketjunohjuri	Ketjunohjurin ruuvit		4 mm:n kuusioavain + momenttiavain

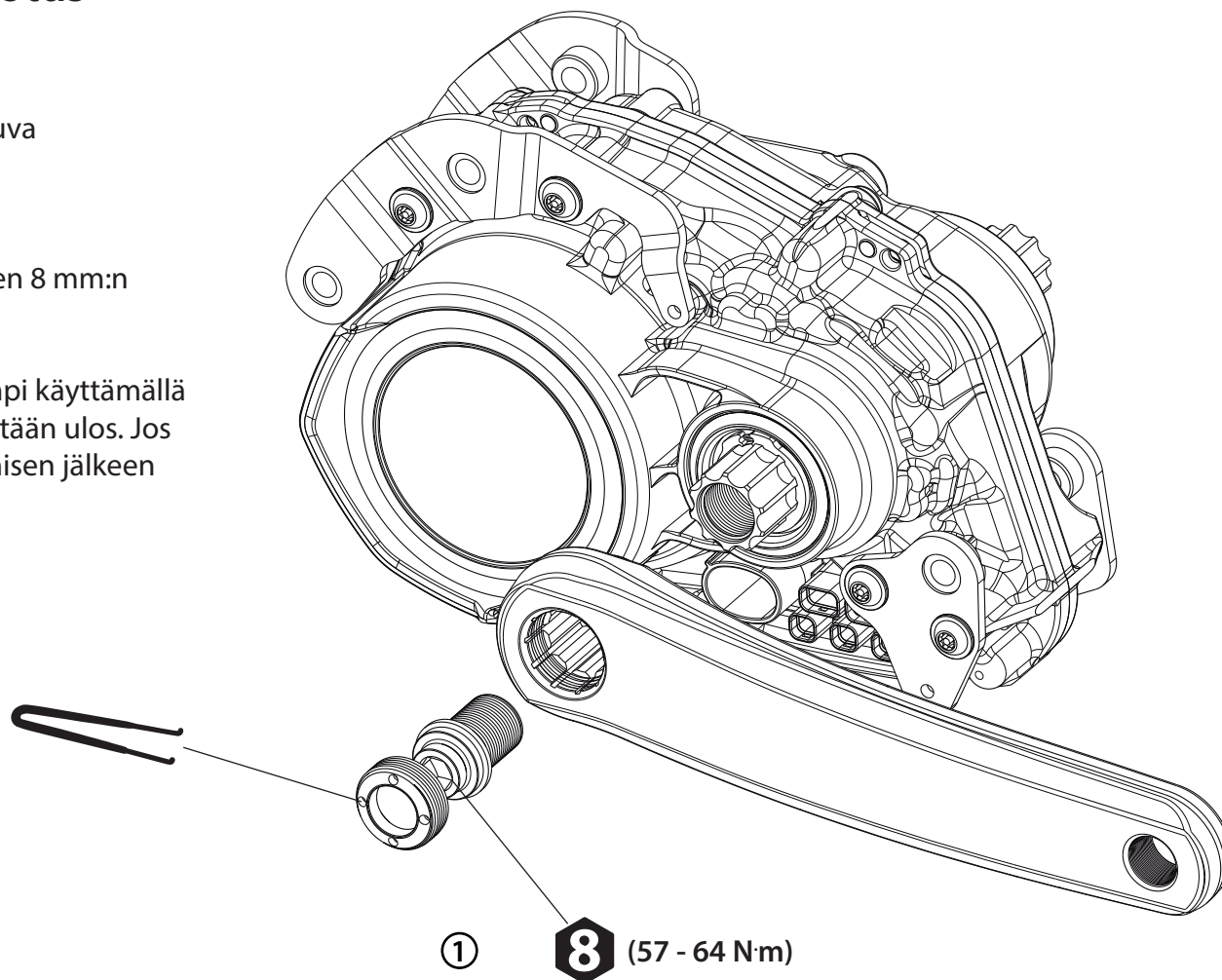
Vasemman kammen asennus ja irrotus

Jos sitä ei ole jo valmiiksi koottu, valmisteleva itseavautuva kampipultti kuvan mukaisesti.

Jos käytät muovikantta, laita pultti vain paikalleen.

1 - Kiristä ISIS-kampi suositeltuun 57-64 Nm:n kireyteen 8 mm:n kuusioavaimella ja momenttiavaimella.

Jos itseavautuva kampipultti on asennettu, irrota kampi käyttämällä 8 mm:n kuusioavainta ja kammen pitäisi työntyä itsestään ulos. Jos käytetään vakimuovikantta, kammen pultin irrottamisen jälkeen tarvitaan kammen ulosvetäjää saamaan kampi irti.

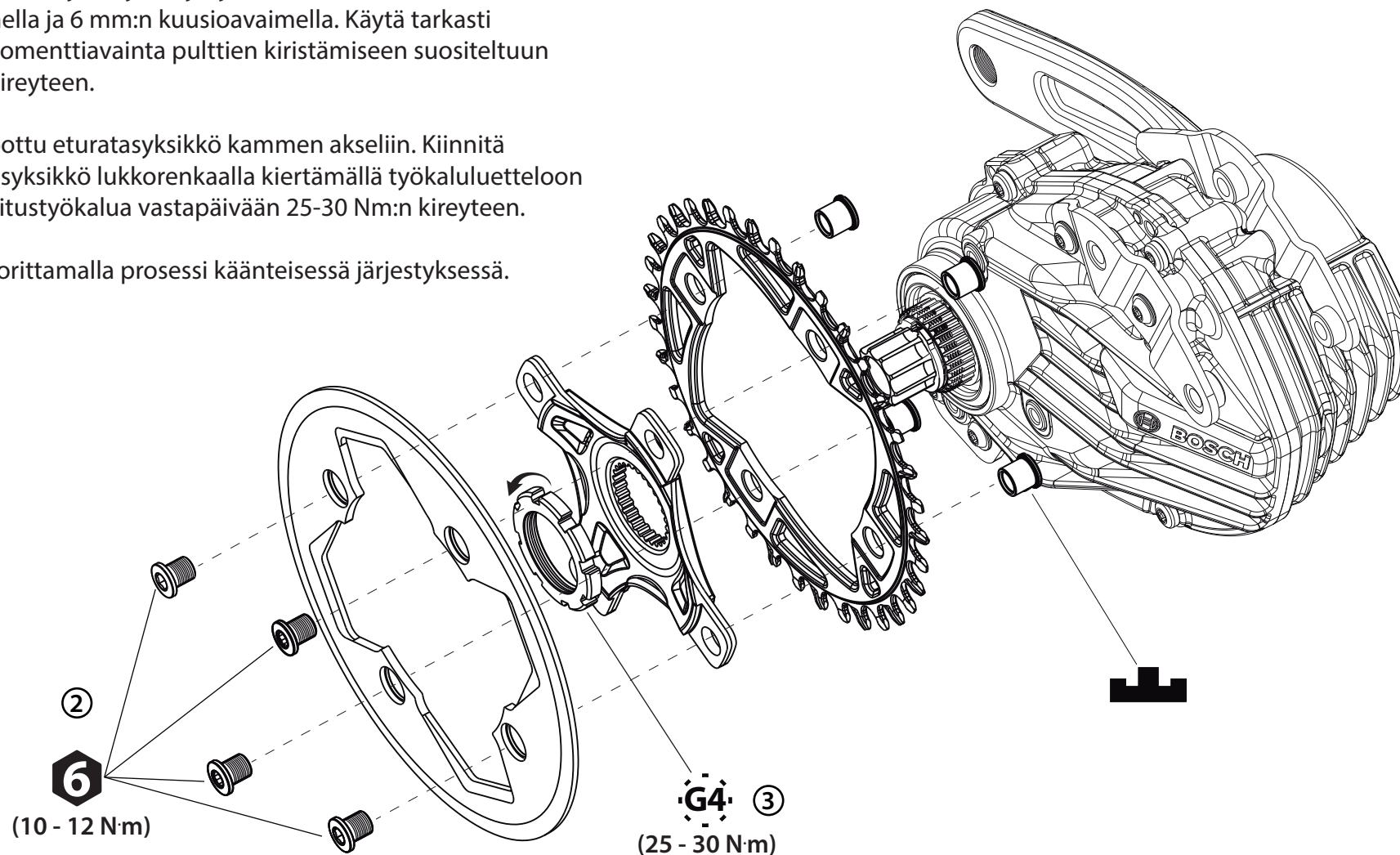


Spiderin, eturattaan ja ketjusuojan asennus

2 - Asenna eturatas ja ketjusuoja (jos suunniteltu) eturattaan mutteriavaimella ja 6 mm:n kuusioavaimella. Käytä tarkasti kalibroituja momenttiavainta pulttien kiristämiseen suositeltuun 10-12 Nm:n kireyteen.

3 - Asenna koottu eturatasyksikkö kammen akseliin. Kiinnitä sitten eturatasyksikkö lukkorengaalla kiertämällä työkaluluetteloon merkittyä lukitustyökalua vastapäivään 25-30 Nm:n kireyteen.

Irrota osat suorittamalla prosessi käänteisessä järjestyksessä.

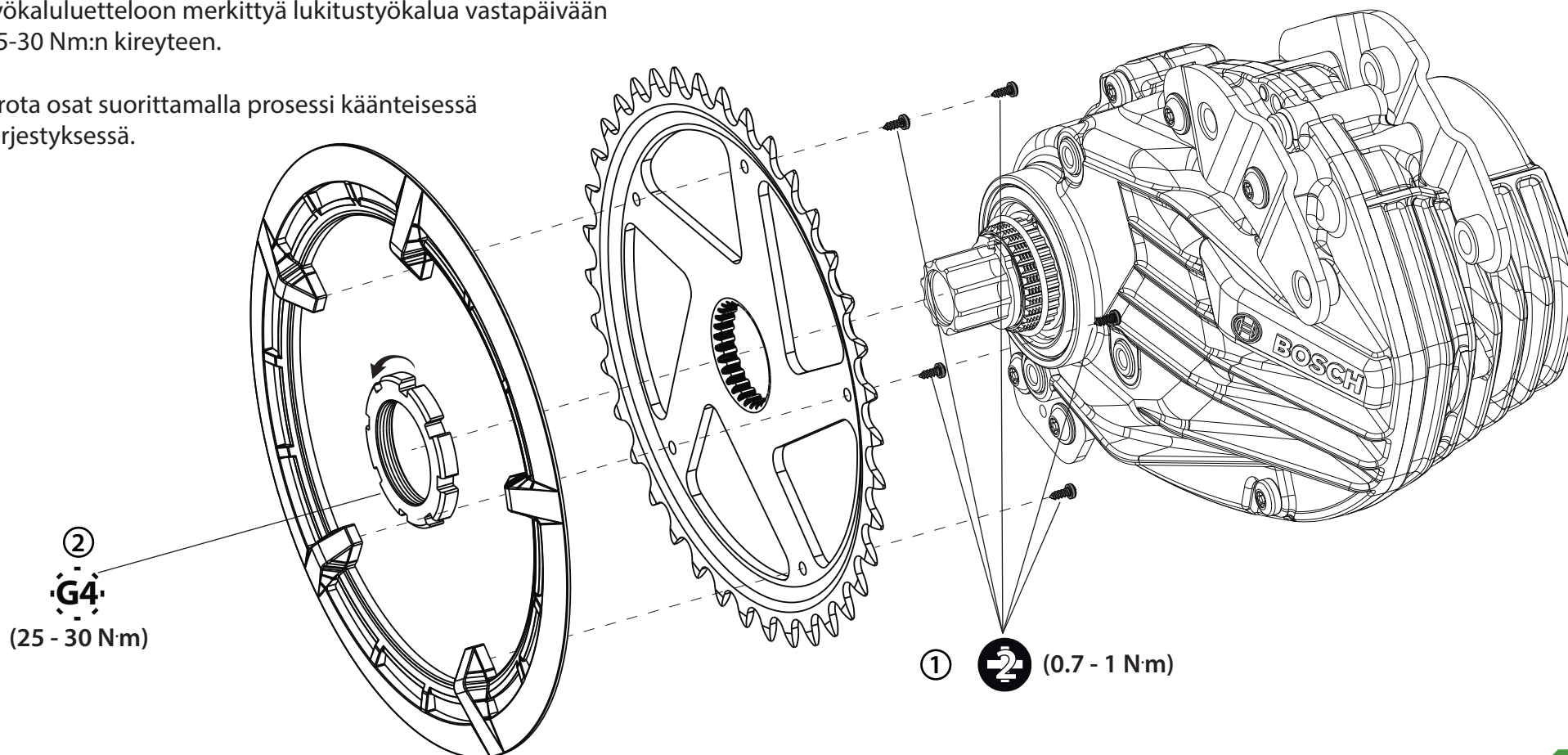


Eturattaan ilman spider-osaa ja ketjusuojan asennus

1 - Asenna ketjusuoja (jos suunniteltu) ristipääruuvimeisselillä suorakiinnitteiseen eturattaaseen ja kiristä ruuvit 0,7 Nm:n kireyteen.

2 - Asenna koottu eturatasyksikkö kammen akseliin. Kiinnitä sitten eturatasyksikkö lukkorenkaalla kiertämällä työkaluluetteloon merkittyä lukitustyökalua vastapäivään 25-30 Nm:n kireyteen.

Irrota osat suorittamalla prosessi käänteisessä järjestyksessä.



Eturattaan ilman spider-osaa ja ketjusuojan asennus

HUOMIO

Väärä ketjulinjan kokoaminen voi vaurioittaa eturatasta, ketjua ja koko voimansiirtoa, mikä voi aiheuttaa tapaturman. Varmista tarvitsemasi ketjulinja ja valitse asianmukainen eturatas ilman spider-osaa sähköpyörällesi

- Vakio 47,5 mm;
- Boost 52 mm.

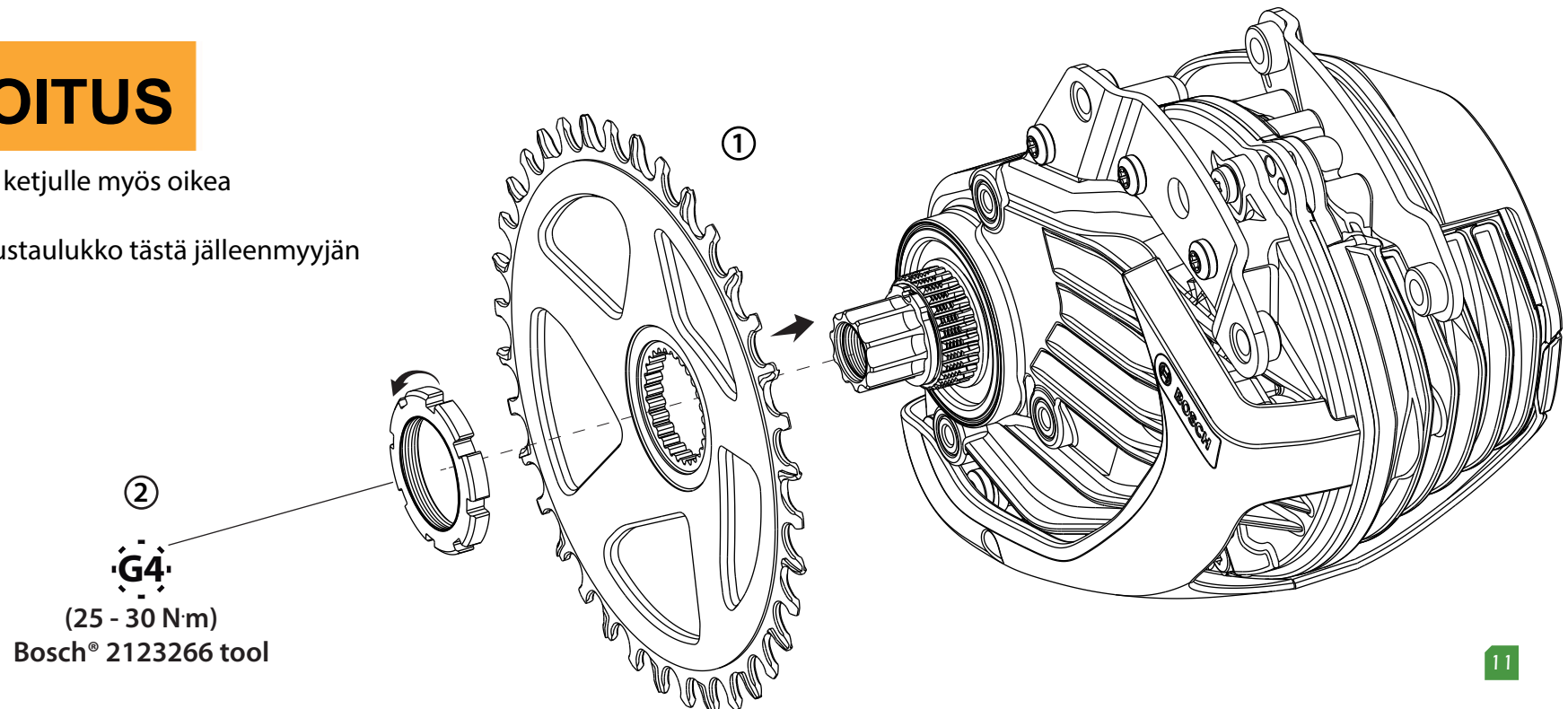
Noudata näitä asennusvaiheita:

- 1- Aseta eturatas ilman spider-osaa eturatasyksikön asennusakseliin.
- 2- Kiinnitä eturatas ilman spider-osaa lukkorenkaalla kiertämällä Bosch® 2123266 -lukitustyökalua vastapäivään 25-30 Nm:n kireyteen.
- 3- Testaa eturatas ennen ajoa.

Irrota osat suorittamalla prosessi käänteisessä järjestyksessä.

VAROITUS

Valitse käyttämällesi ketjulle myös oikea hammasprofiili. Katso yhteensopivuustaulukko tästä jälleenmyyjän käyttöoppaasta.



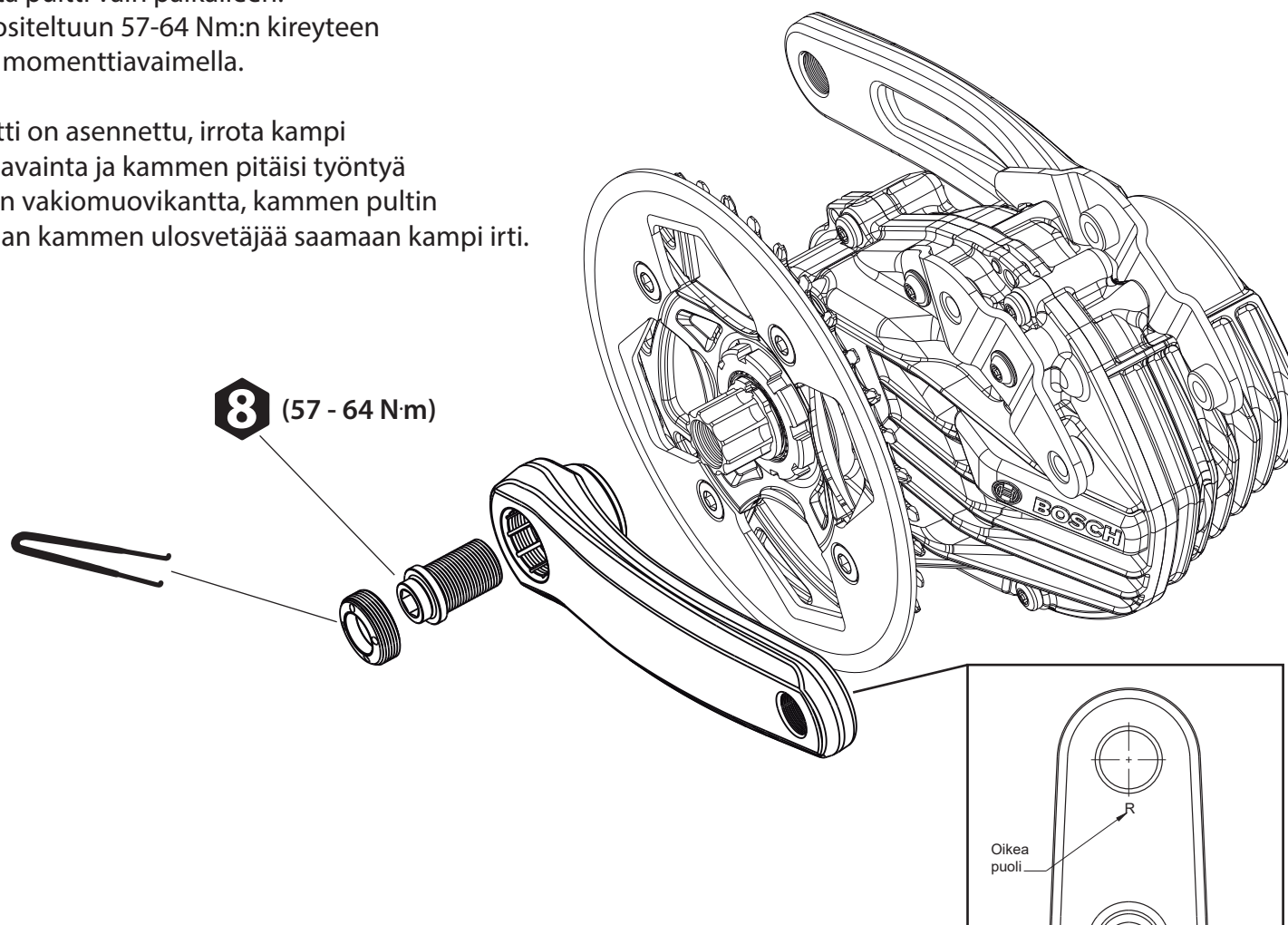
Oikean kammen asennus ja irrotus

Jos sitä ei ole jo valmiiksi koottu, valmistelee itseavautuva kampipultti kuvan mukaisesti.

Jos käytät muovikantta, laita pultti vain paikalleen.

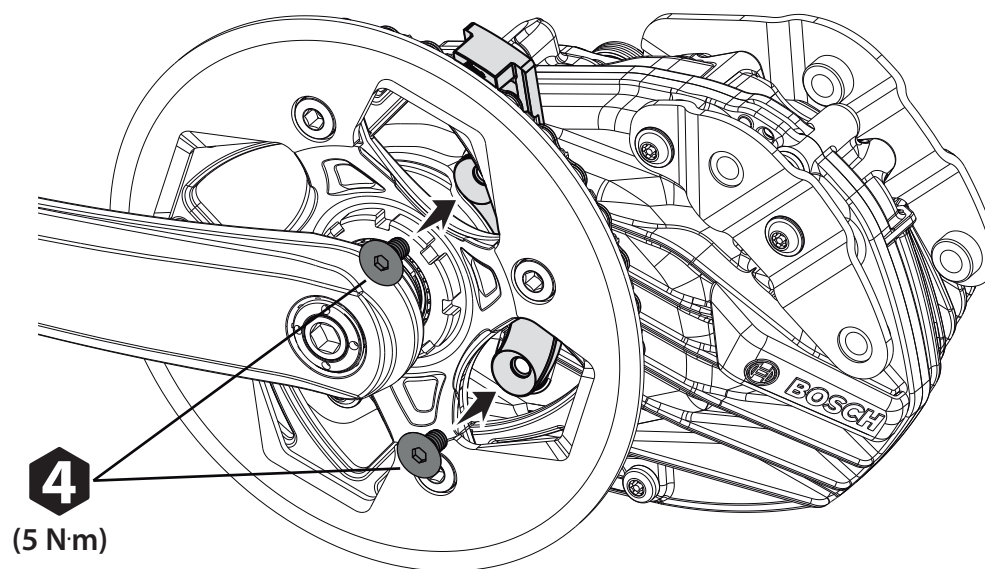
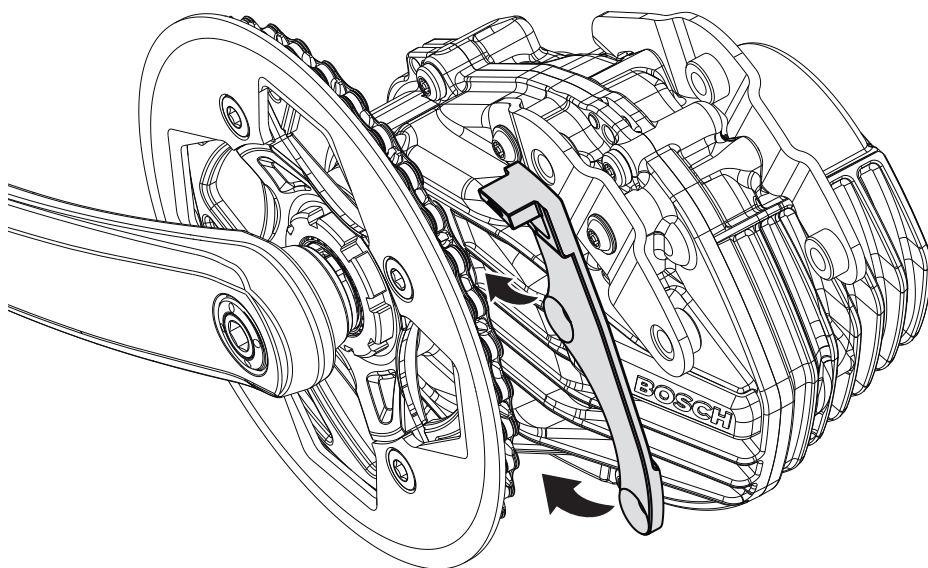
Kiristä sitten ISIS-kampi suositeltuun 57-64 Nm:n kireyteen 8 mm:n kuusioavaimella ja momenttiavaimella.

Jos itseavautuva kampipultti on asennettu, irrota kampi käyttämällä 8 mm:n kuusioavainta ja kammen pitäisi työntyä itsestään ulos. Jos käytetään vakiomuovikantta, kammen pultin irrottamisen jälkeen tarvitaan kammen ulosvetäjää saamaan kampi irti.



Ketjunohjurin G4 asennus

Asenna ketjunohjuri liu'uttamalla se eturattaan ja moottorin väliin, kunnes se on kohdakkain kiinnitysreikien kanssa. Säädä sitten kampisarjaa, kunnes saat tilaa ruuvien asettamiseen. Kiristä ruuvit 4 mm:n kuusioavaimella 5 Nm:n kireyteen.



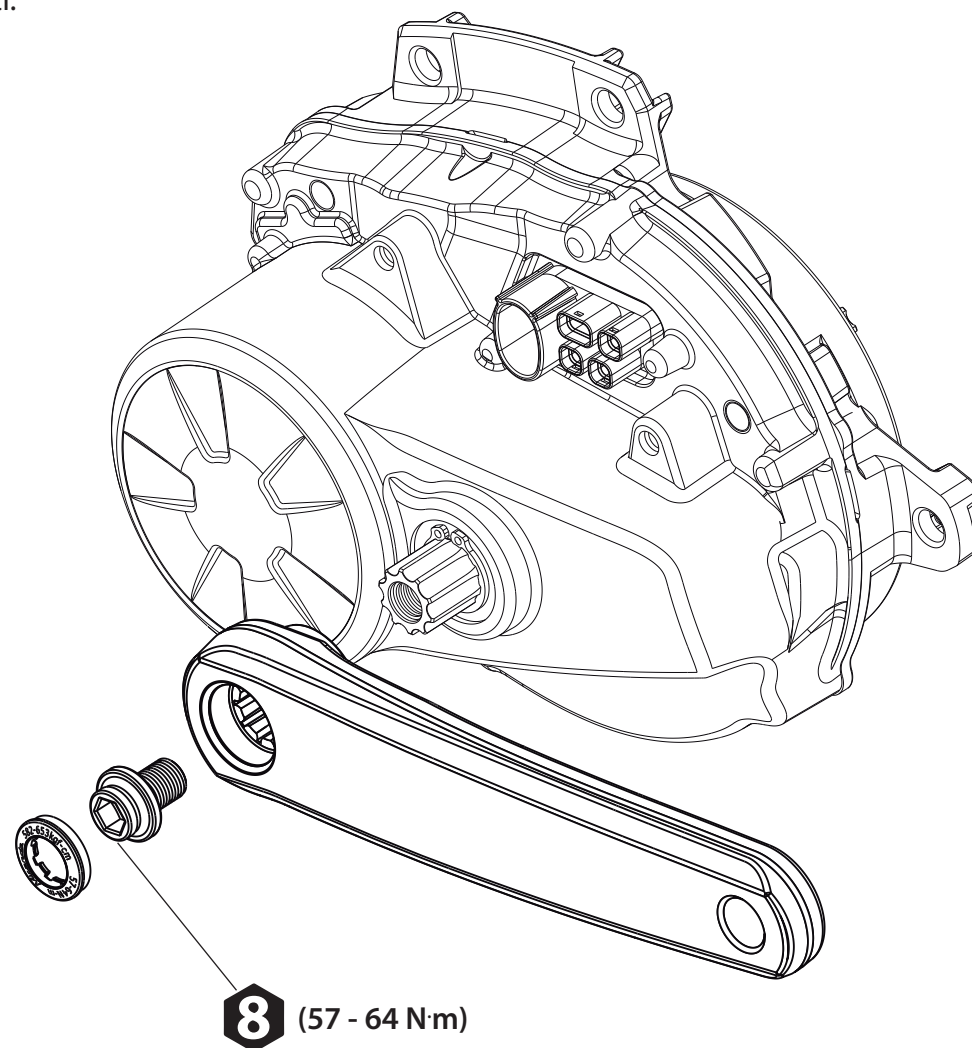
Vasemman kammen asennus ja irrotus

Jos sitä ei ole jo valmiiksi koottu, valmistelee itseavautuva kampipultti.

Jos käytät muovikantta, laita vain kansi pulttiin.

Kiristä BNI-kampi suositeltuun 57-64 Nm:n kireyteen 8 mm:n kuusioavaimella ja momenttiavaimella.

Jos itseavautuva kampipultti on asennettu, irrota kampi käyttämällä 8 mm:n kuusioavainta ja kammen pitäisi työntyä itsestään ulos. Jos käytetään vakimuovikantta, kammen pultin irrottamisen jälkeen tarvitaan kammen ulosvetäjää saamaan kampi irti.

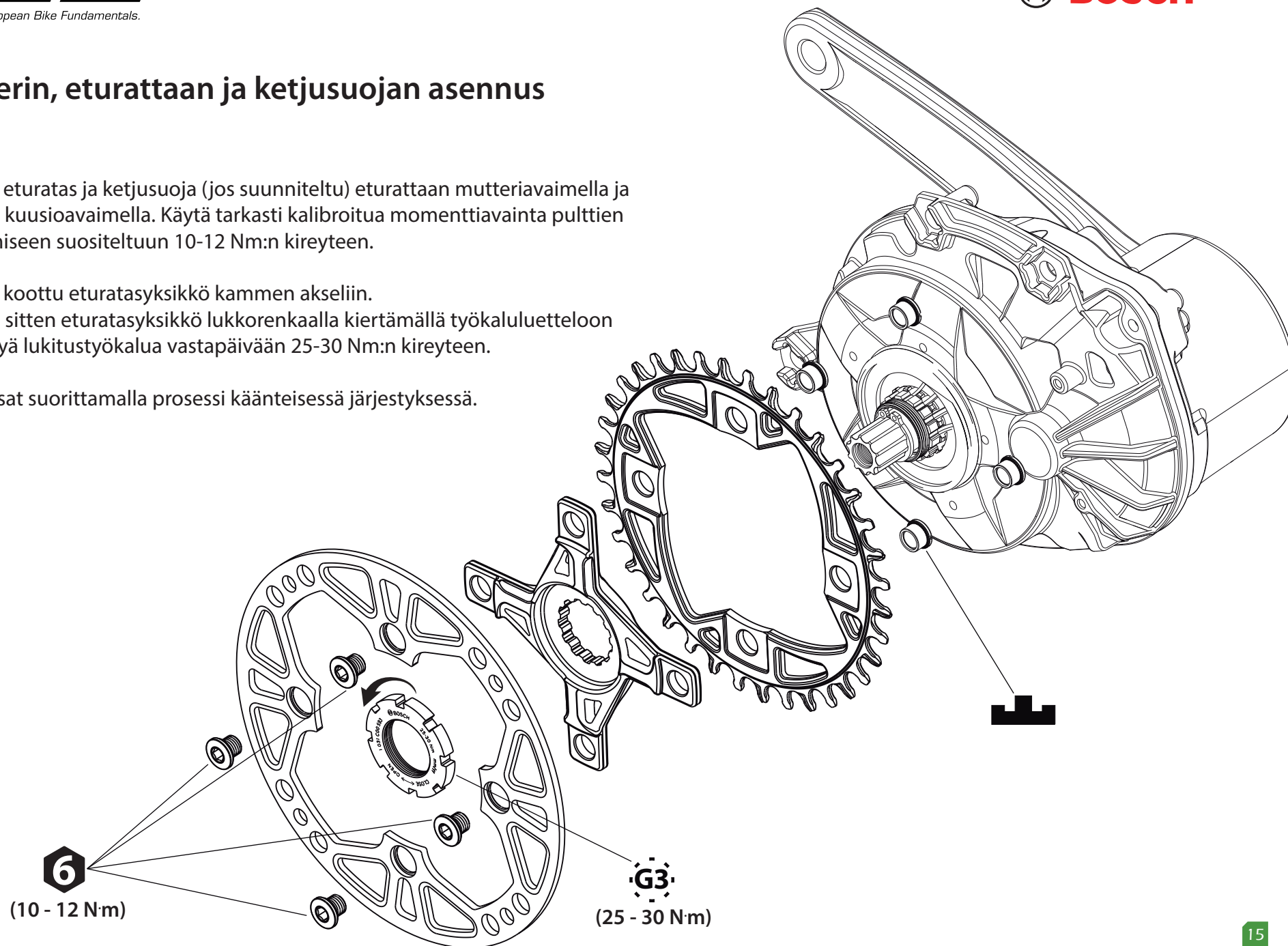


Spiderin, eturattaan ja ketjusuojan asennus

Asenna eturatas ja ketjusuoja (jos suunniteltu) eturattaan mutteriavaimella ja 6 mm:n kuusioavaimella. Käytä tarkasti kalibroituja momenttiavainta pulttien kiristämiseen suositeltuun 10-12 Nm:n kireyteen.

Asenna koottu eturatasyksikkö kammien akseliin. Kiinnitä sitten eturatasyksikkö lukkorengaalla kiertämällä työkaluluetteloon merkittyä lukitustyökalua vastapäivään 25-30 Nm:n kireyteen.

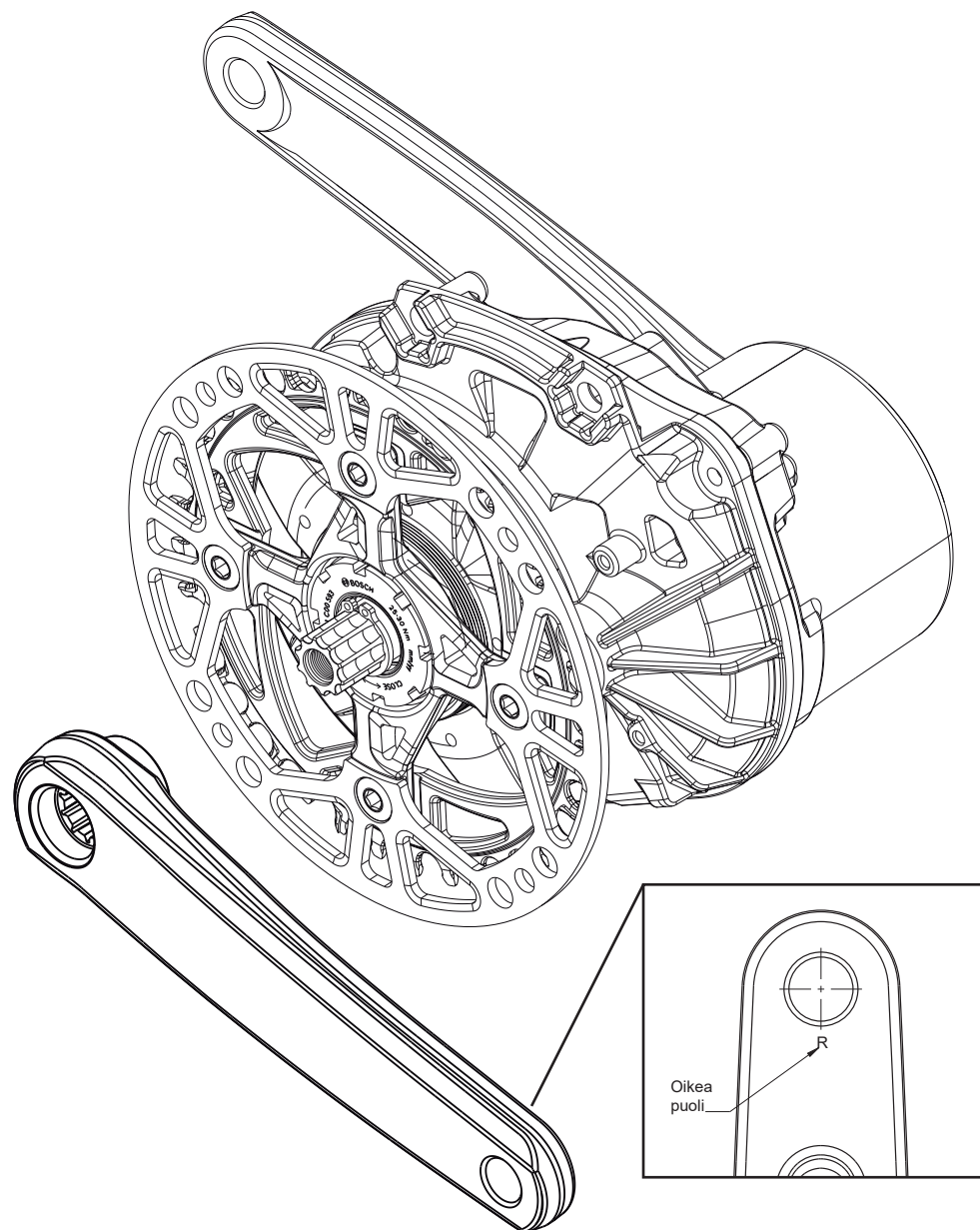
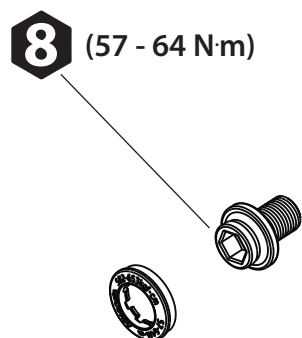
Irrota osat suorittamalla prosessi käänteisessä järjestyksessä.



Oikean kammen asennus ja irrotus

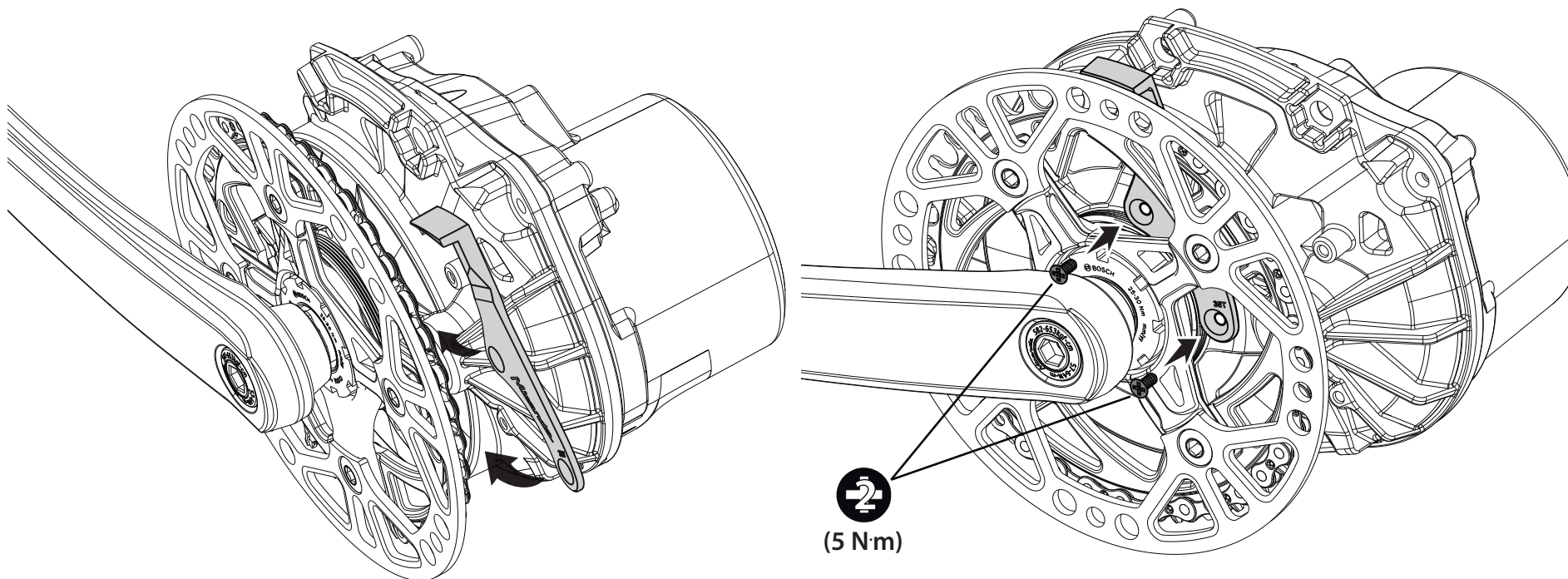
Jos sitä ei ole jo valmiiksi koottu, valmisteleva itseavautuva kampipultti. Jos käytät muovikantta, laita vain kansi pulttiin. Kiristä BNI-kampi suositeltuun 57-64 Nm:n kireyteen 8 mm:n kuusioavaimella ja momenttiavaimella.

Jos itseavautuva kampipultti on asennettu, irrota kampi käyttämällä 8 mm:n kuusioavainta ja kammen pitäisi työntyä itsestään ulos. Jos käytetään vakiomuovikantta, kammen pultin irrottamisen jälkeen tarvitaan kammen ulosvetäjää saamaan kampi irti.



Ketjunohjurin G3 asennus

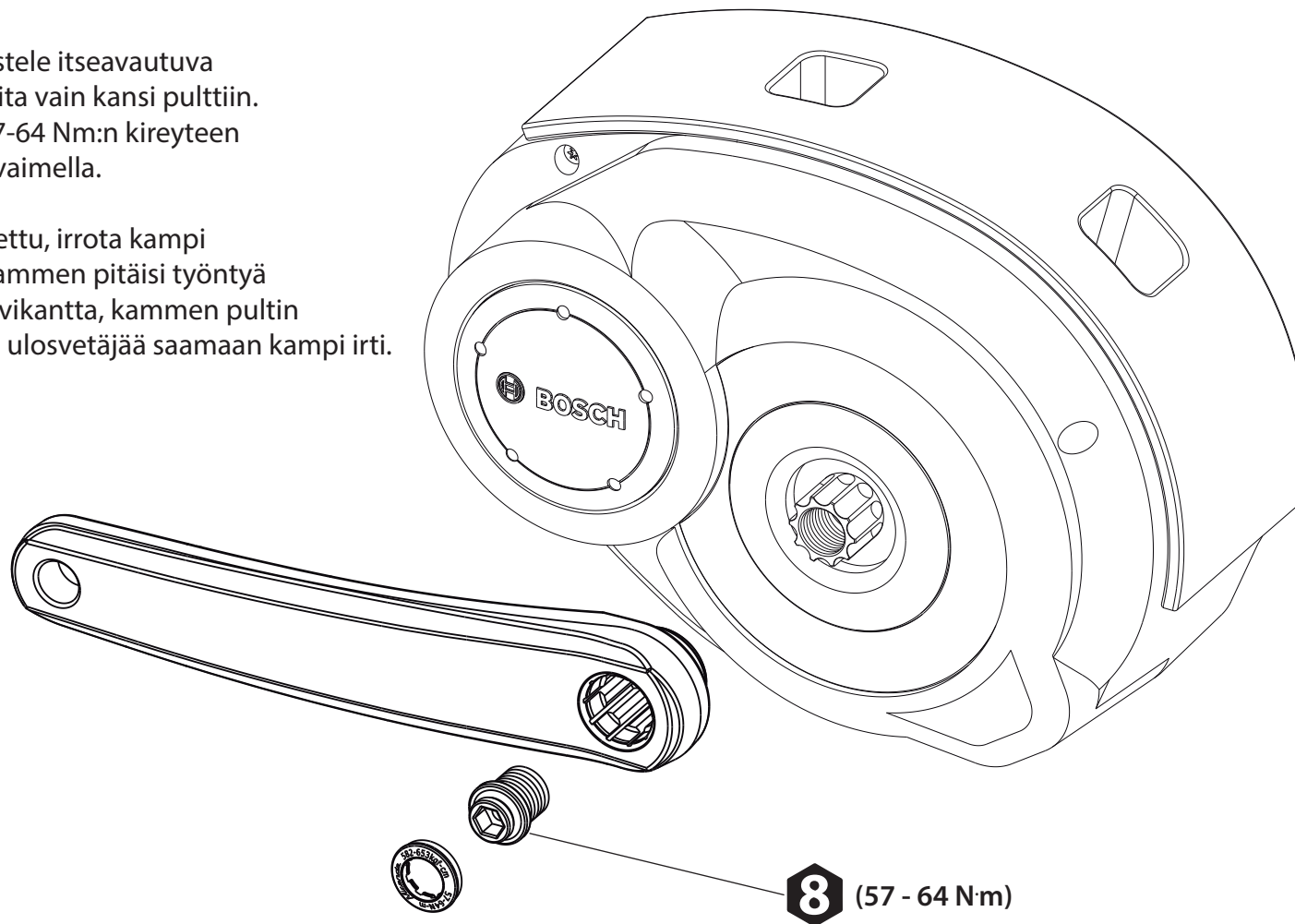
Asenna ketjunohjuri liu'uttamalla se eturattaan ja moottorin väliin, kunnes se on kohdakkain kiinnitysreikien kanssa. Säädä sitten kampisarjaa, kunnes saat tilaa ruuvien asettamiseen. Kiristä ruuvit ristipääruuvimeisselillä 5 Nm:n kireyteen.



Vasemman kammen asennus ja irrotus

Jos sitä ei ole jo valmiiksi koottu, valmisteleva itseavautuva kampipultti. Jos käytät muovikantta, laita vain kansi pulttiin. Kiristä sitten ISIS-kampi suositeltuun 57-64 Nm:n kireyteen 8 mm:n kuusioavaimella ja momenttiavaimella.

Jos itseavautuva kampipultti on asennettu, irrota kampi käyttämällä 8 mm:n kuusioavainta ja kammen pitäisi työntyä itsestään ulos. Jos käytetään vakio muovikantta, kammen pultin irrottamisen jälkeen tarvitaan kammen ulosvetäjää saamaan kampi irti.



Miranda hammaspyörän ja sähköpyörän ketjusuojan mutterin asennus

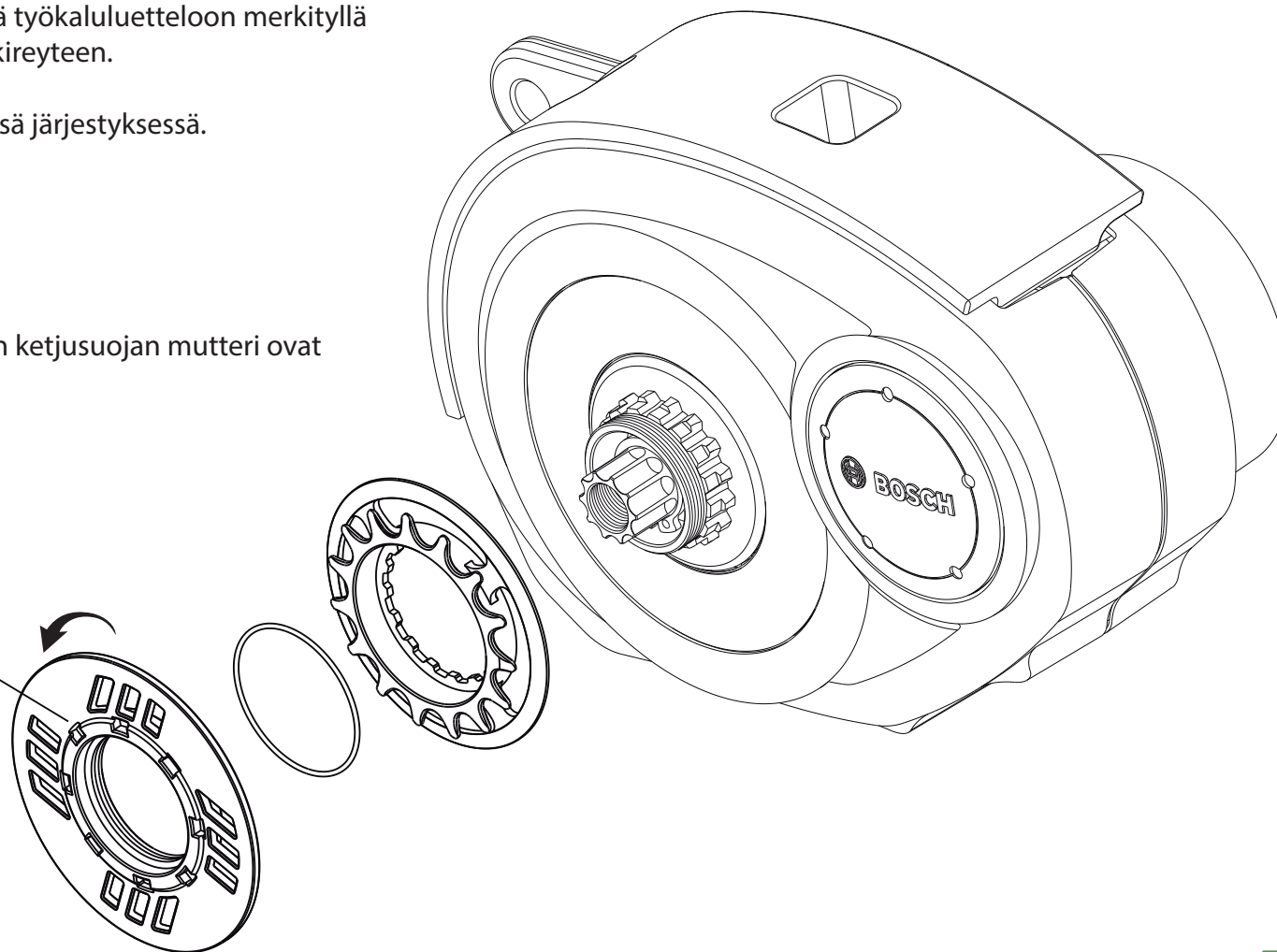
Asenna Miranda hammaspyörä tai litteä eturatas moottorin akseliin.
Asenna o-rengas moottorin akseliin ja kiinnitä sähköpyörän ketjusuojan mutteri tai Boschin lukkomutteri kiertämällä työkaluluetteloon merkityllä lukitustyökalulla vastapäivään 25-30 Nm:n kireyteen.

Irrota osat suorittamalla prosessi käänteisessä järjestyksessä.

HUOMIO

Varmista, että hammaspyörä ja sähköpyörän ketjusuojan mutteri ovat vastaavia pareja offsetin ja koon puolesta.

(25 - 30 N·m)

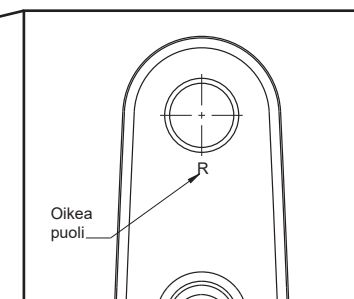
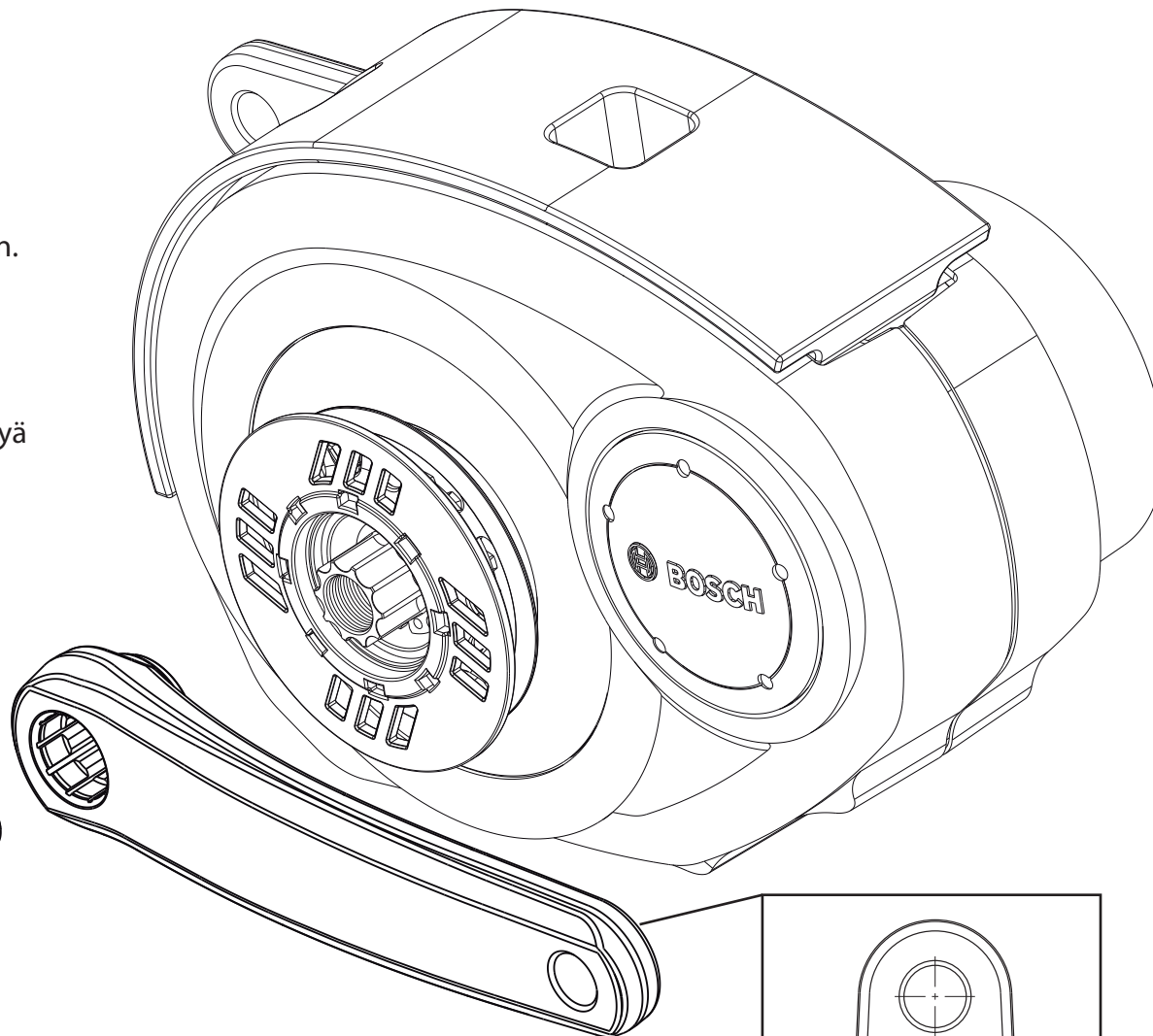
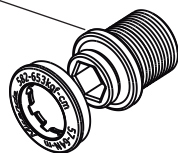


Oikean kammen asennus ja irrotus

Jos sitä ei ole jo valmiiksi koottu, valmistele itseavautuva kampipultti. Jos käytät muovikantta, laita vain kansi pulttiin. Kiristä sitten ISIS-kampi suositeltuun 57-64 Nm:n kireyteen 8 mm:n kuusioavaimella ja momenttiavaimella.

Jos itseavautuva kampipultti on asennettu, irrota kampi käyttämällä 8 mm:n kuusioavainta ja kammen pitäisi työntyä itsestään ulos. Jos käytetään vakio muovikantta, kammen pultin irrottamisen jälkeen tarvitaan kammen ulosvetäjää saamaan kampi irti.

8 (57 - 64 N·m)



Vasemman kammen asennus ja irrotus

Tarkasta ennen asennuksen aloittamista, tarvitaanko SH- (E6100 / E7100 / E8000 moottoreille) tai EP8-kampia.

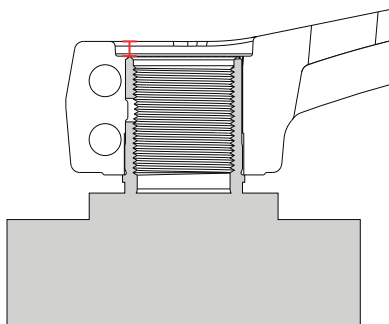
1 - Kohdista kammen rako moottorin akselissa olevan reiän kanssa ja työnnä kampea akselin pysäytinalueelle asti. Tarkista mitta yläakselista kampeen.

Etäisyys yläakselista kampeen:

E6100 ja E7000 - noin 2 mm

E8000 - noin 0,5 mm

EP8 - noin 3 mm



2 - Asenna kammen kansi 2-3 Nm:n kireyteen 10 mm:n kuusioavaimen avulla.

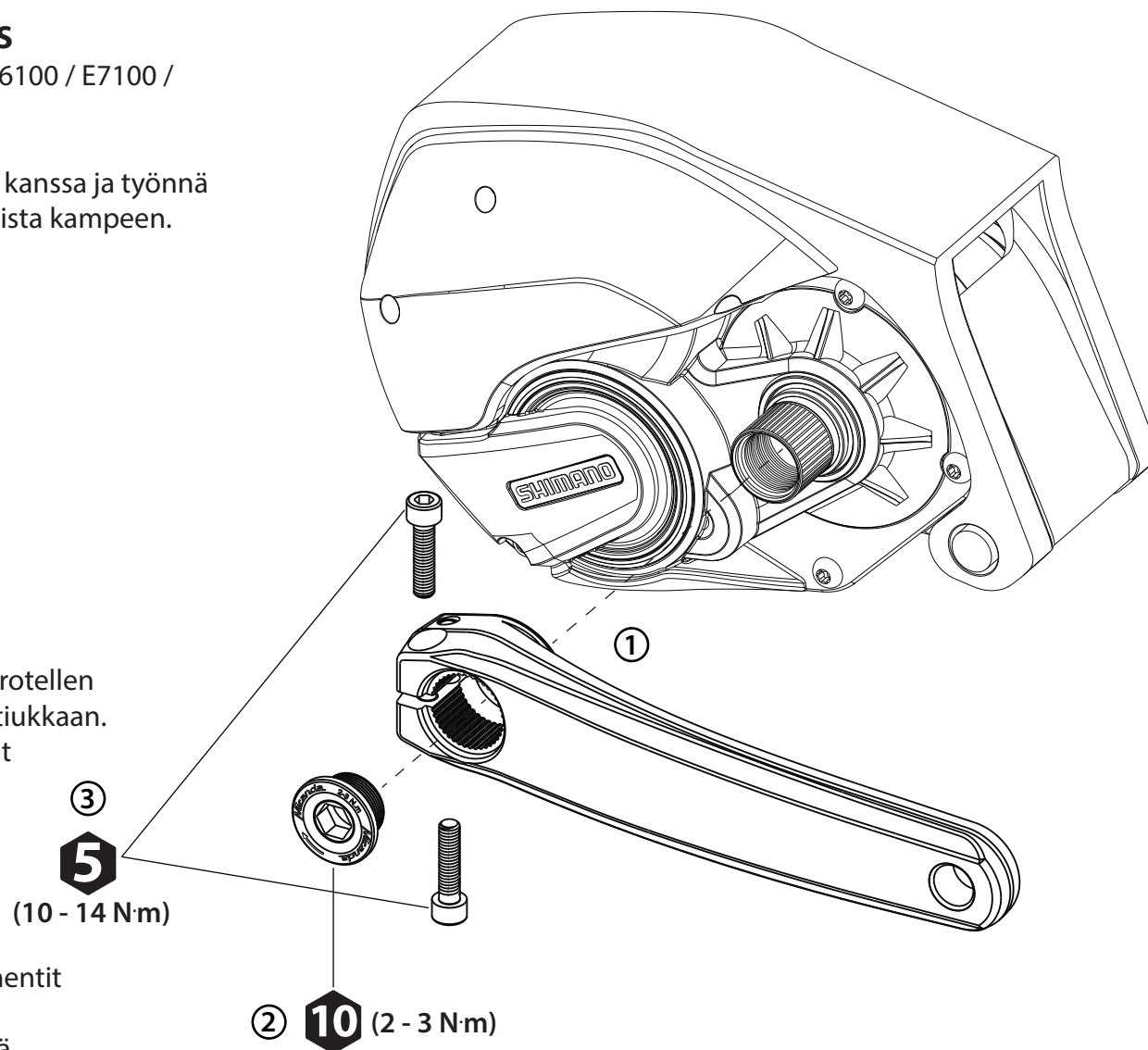
3 - Asenna kammen kaksi kiinnityspulttia ja kiristä niitä vuorotellen ja asteittain sen sijaan, että kaikki pultit kiristetään kerralla tiukkaan. Tarkista momenttiavaimella, että lopulliset kiristysmomentit ovat 10-14 Nm:n alueella.

⚠ HUOMIO

Kun olet ajanut noin 60 km (37 mailia), tarkista kiristysmomentit uudelleen momenttiavaimella.

Kiristysmomenttien säännöllinen tarkastus on myös tärkeää.

Jos kiristysmomentit ovat liian pienet tai kiinnityspultteja ei kiristä vuorotellen vaiheissa, kammet voivat irrota ajon aikana, jolloin ajaja menettää hallinnan ja kaatuu. Ohjeista käyttäjää tämän mukaisesti.



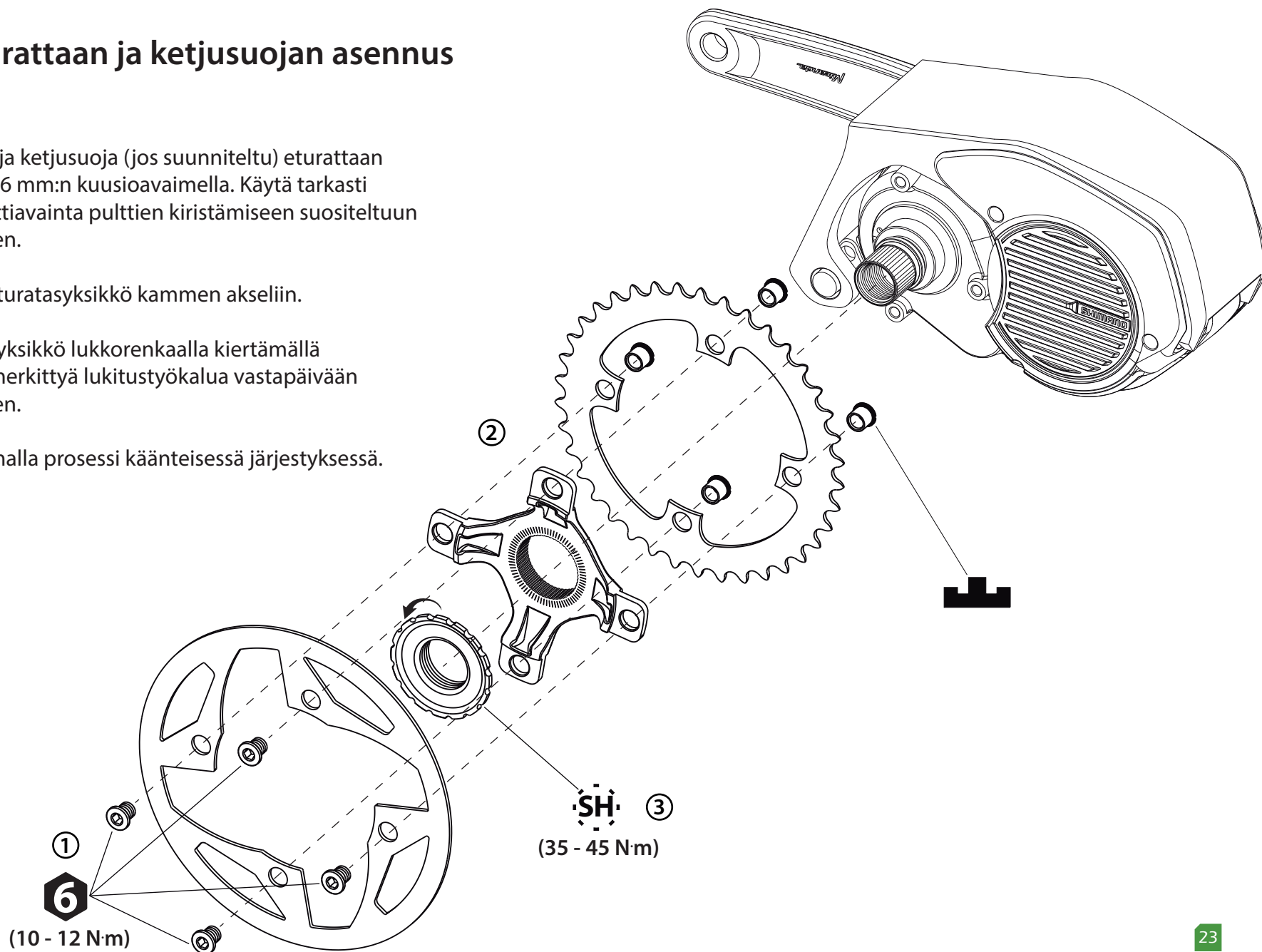
Spiderin, eturattaan ja ketjusuojan asennus

1 - Asenna eturatas ja ketjusuoja (jos suunniteltu) eturattaan mutteriavaimella ja 6 mm:n kuusioavaimella. Käytä tarkasti kalibroitua momenttiavainta pulttien kiristämiseen suositeltuun 10-12 Nm:n kireyteen.

2 - Asenna koottu eturatasyksikkö kammen akseliin.

3 - Kiinnitä eturatasyksikkö lukkorenkaalla kiertämällä työkaluluetteloon merkittyä lukitustyökalua vastapäivään 35-45 Nm:n kireyteen.

Irrota osat suorittamalla prosessi käänteisessä järjestyksessä.



Oikean kammen asennus ja irrotus

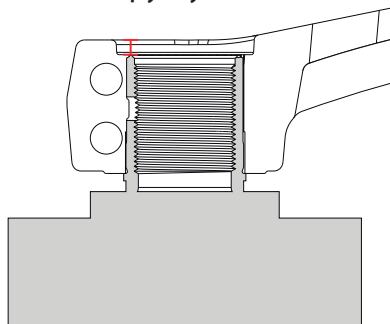
1 - Kohdista kammen rako moottorin akselissa olevan reiän kanssa ja työnnä kampea akselin pysäytinalueelle asti. Tarkista mitta ylhäältä

Etäisyys yläakselista kampeen:

E6100 ja E7000 - noin 2 mm

E8000 - noin 0,5 mm

EP8 - noin 3 mm

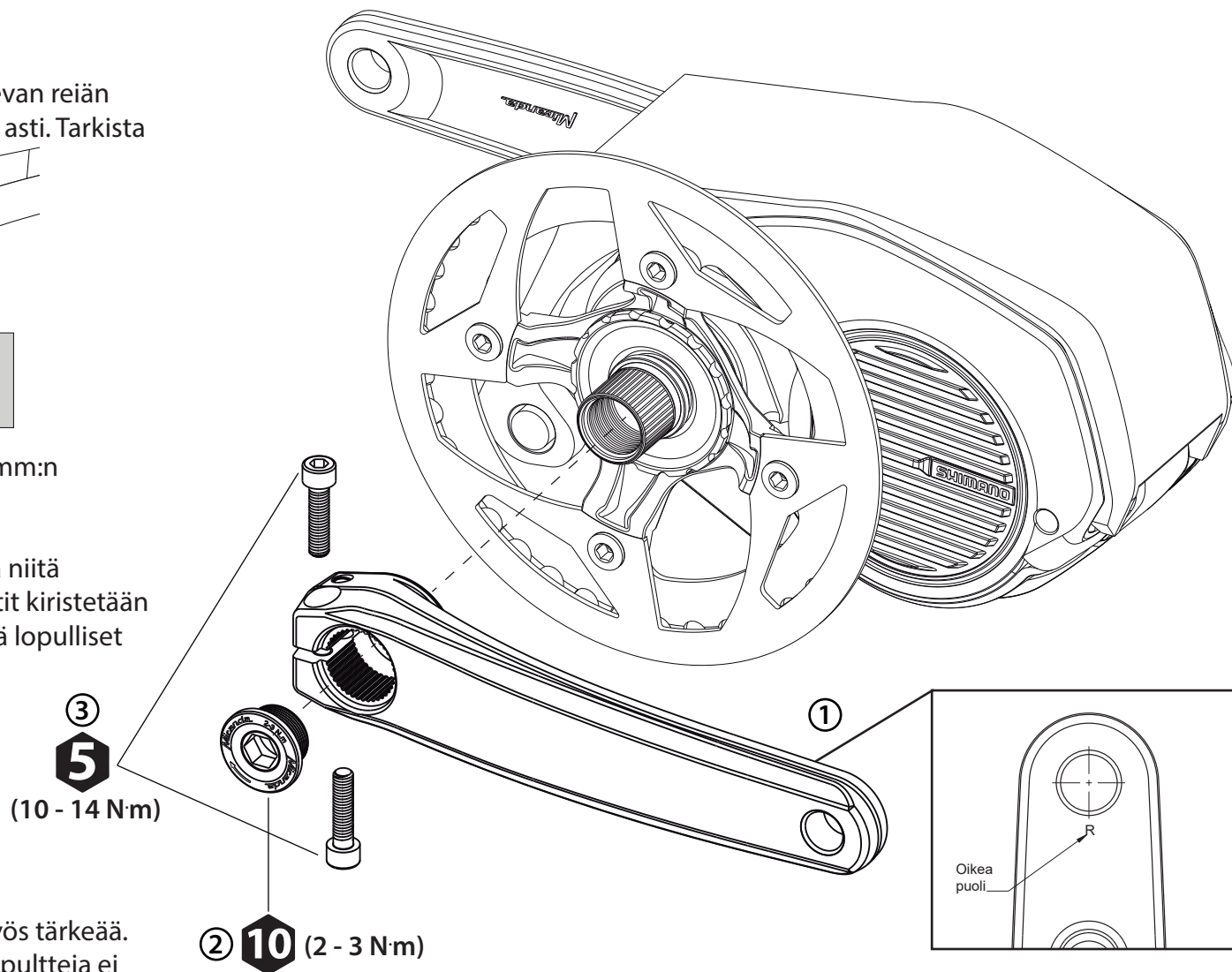


2 - Asenna kammen kansi 2-3 Nm:n kireyteen 10 mm:n kuusioavaimen avulla.

3 - Asenna kammen kaksi kiinnityspulttia ja kiristä niitä vuorotellen ja asteittain sen sijaan, että kaikki pultit kiristetään kerralla tiukkaan. Tarkista momenttiavaimella, että lopulliset kiristysmomentit ovat 10-14 Nm:n alueella.

⚠ HUOMIO

Kun olet ajanut noin 60 km (37 mailia), tarkista kiristysmomentit uudelleen momenttiavaimella. Kiristysmomenttien säännöllinen tarkastus on myös tärkeää. Jos kiristysmomentit ovat liian pienet tai kiinnityspultteja ei kiristä vuorotellen vaiheissa, kammet voivat irrota ajon aikana, jolloin ajaja menettää hallinnan ja kaatuu. Ohjeista käyttäjää tämän mukaisesti.



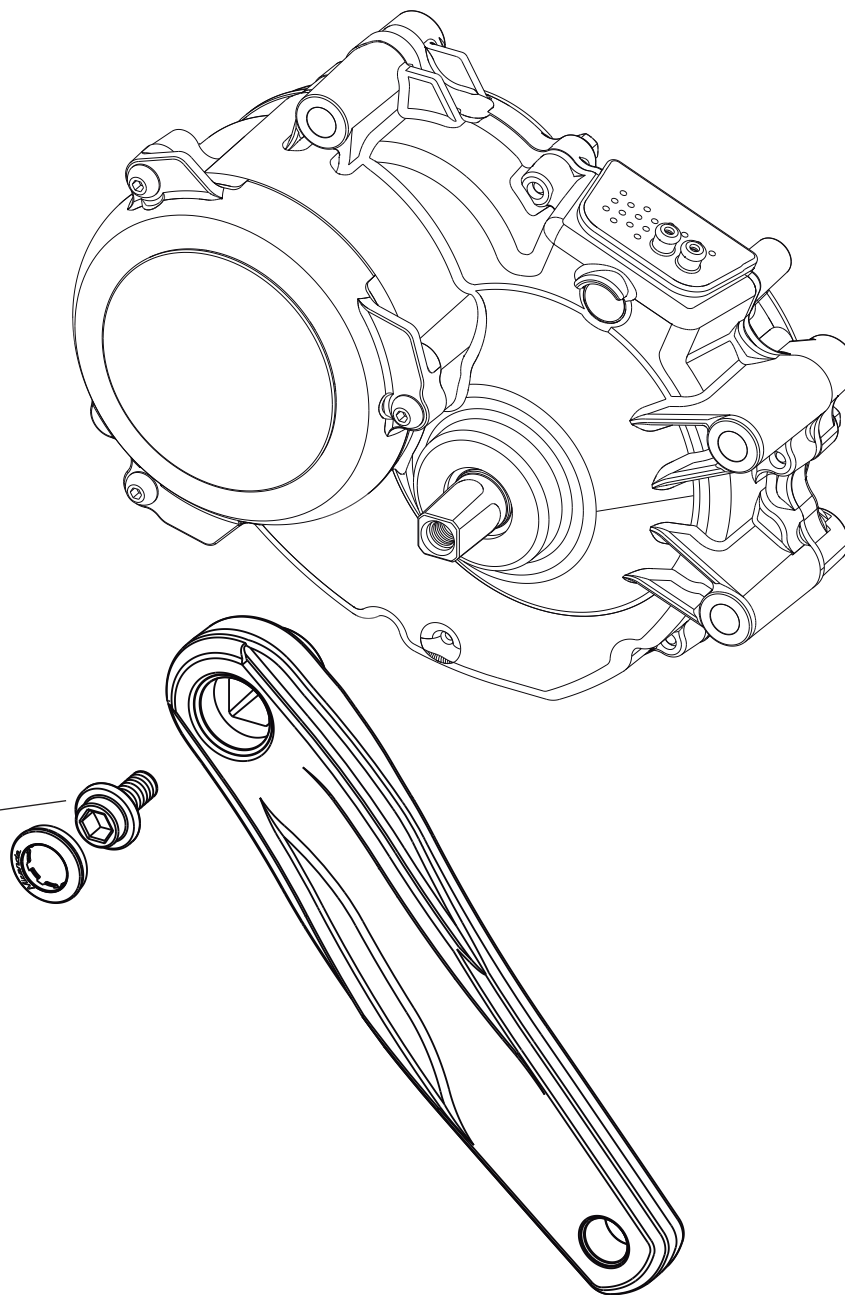
Vasemman kammen asennus ja irrotus

Jos sitä ei ole jo valmiiksi koottu, valmisteleva itseavautuva kampipultti kuvan mukaisesti.

Jos käytät muovikantta, laita pultti vain paikalleen. Kiristä JIS-kampi suositeltuun 47-54 Nm:n kireyteen 8 mm:n kuusioavaimella ja momenttiavaimella.

Jos itseavautuva kampipultti on asennettu, irrota kampi käyttämällä 8 mm:n kuusioavainta ja kammen pitäisi työntyä itsestään ulos. Jos käytetään vakiomuovikantta, kammen pultin irrottamisen jälkeen tarvitaan kammen ulosvetäjää saamaan kampi irti.

(47 - 54 N·m) **8**



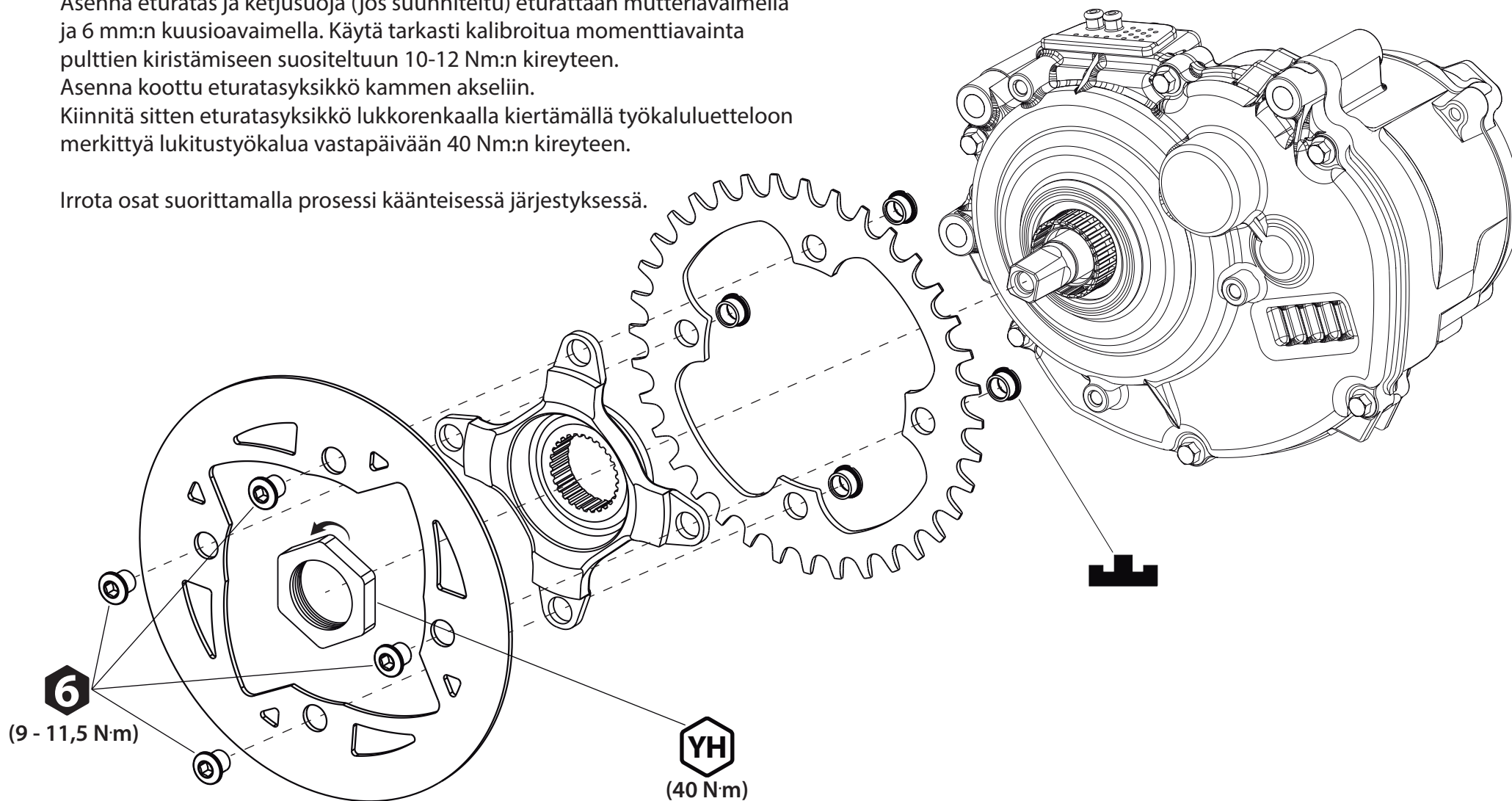
Spiderin, eturattaan ja ketjusuojan asennus

Asenna eturatas ja ketjusuoja (jos suunniteltu) eturattaan mutteriavaimella ja 6 mm:n kuusioavaimella. Käytä tarkasti kalibroitu momenttiavainta pulttien kiristämiseen suositeltuun 10-12 Nm:n kireyteen.

Asenna koottu eturatasyksikkö kammien akseliin.

Kiinnitä sitten eturatasyksikkö lukkorengaalla kiertämällä työkaluluetteloon merkittyä lukitustyökalua vastapäivään 40 Nm:n kireyteen.

Irrota osat suorittamalla prosessi käänteisessä järjestyksessä.



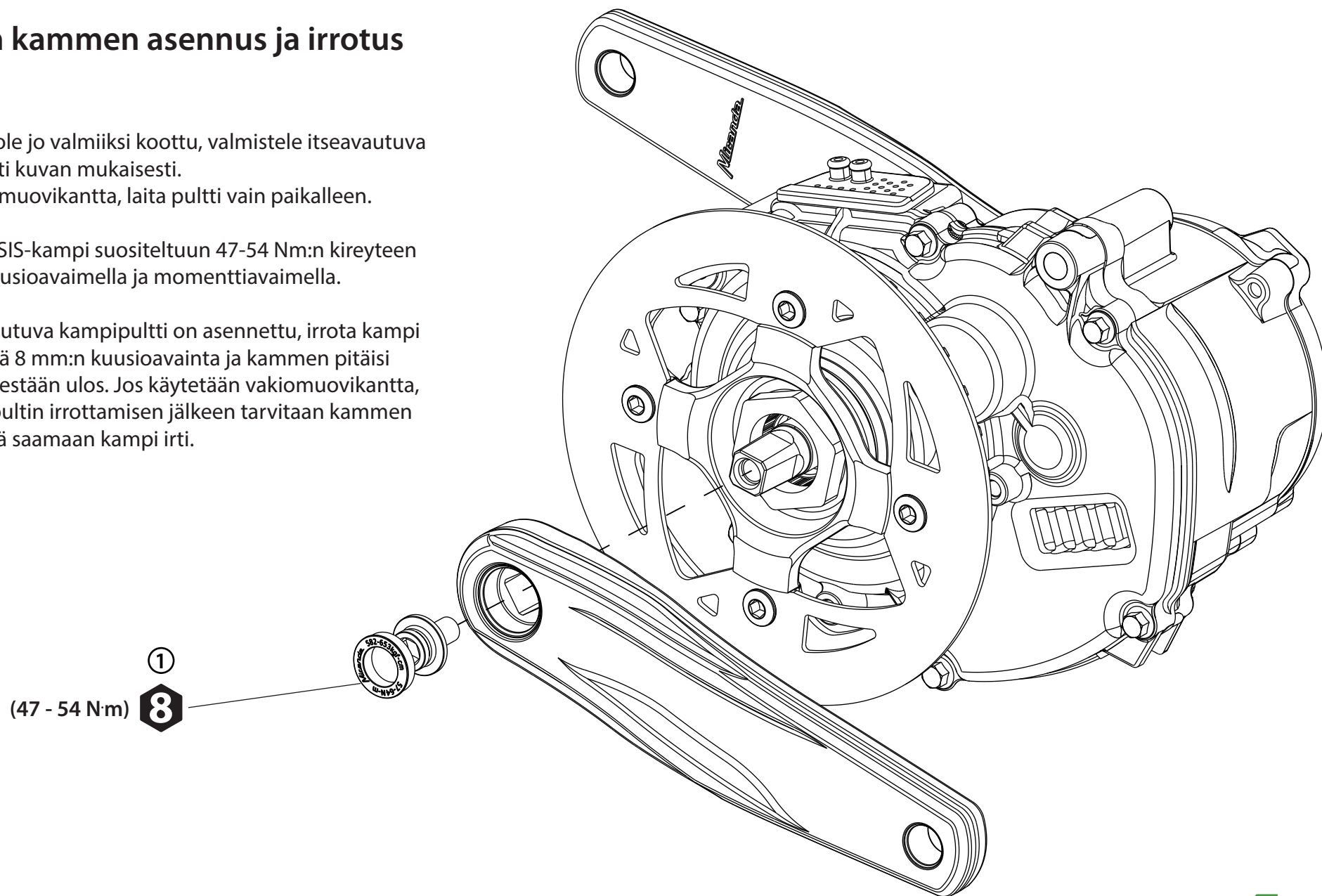
Oikean kammen asennus ja irrotus

Jos sitä ei ole jo valmiiksi koottu, valmisteleva itseavautuva kampipultti kuvan mukaisesti.

Jos käytät muovikantta, laita pultti vain paikalleen.

1 - Kiristä ISIS-kampi suositeltuun 47-54 Nm:n kireyteen 8 mm:n kuusioavaimella ja momenttiavaimella.

Jos itseavautuva kampipultti on asennettu, irrota kampi käyttämällä 8 mm:n kuusioavainta ja kammen pitäisi työntyä itsestään ulos. Jos käytetään vakiomuovikantta, kammen pultin irrottamisen jälkeen tarvitaan kammen ulosvetäjää saamaan kampi irti.



MGreen asennus

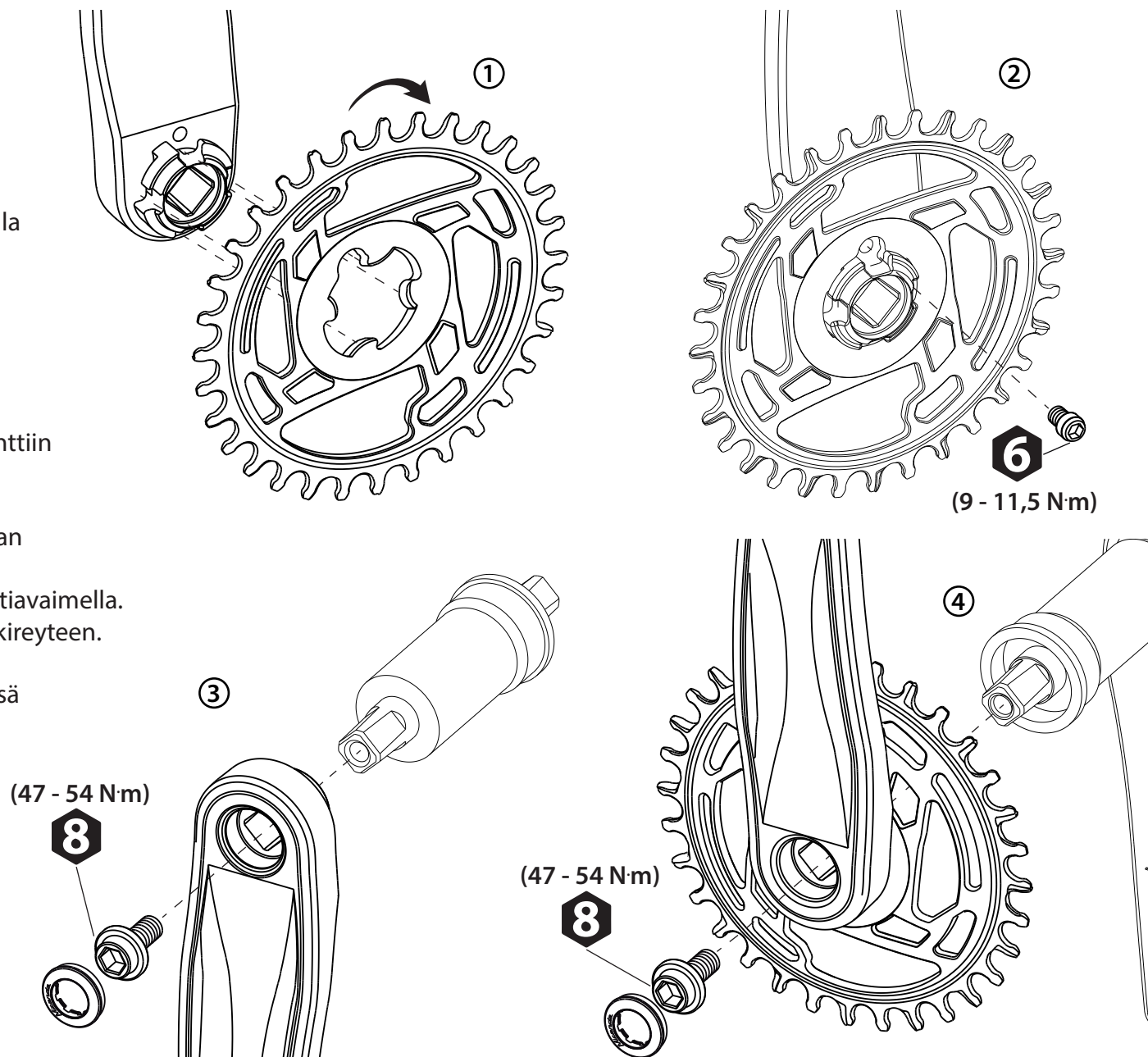
1 - Asenna MGreen-eturatas kohdistamalla eturattaan urat kammen koloihin, asettamalla eturatas ja kääntämällä sitä myötäpäivään.

2 - Kierrä M6-pulttia kuusioavaimella.

3 - Asenna vasen kampi akseliin 8 mm:n kuusioavaimella ja momenttiavaimella, kiristä JIS-kampi suositeltuun kiristysmomenttiin 47-54 Nm.

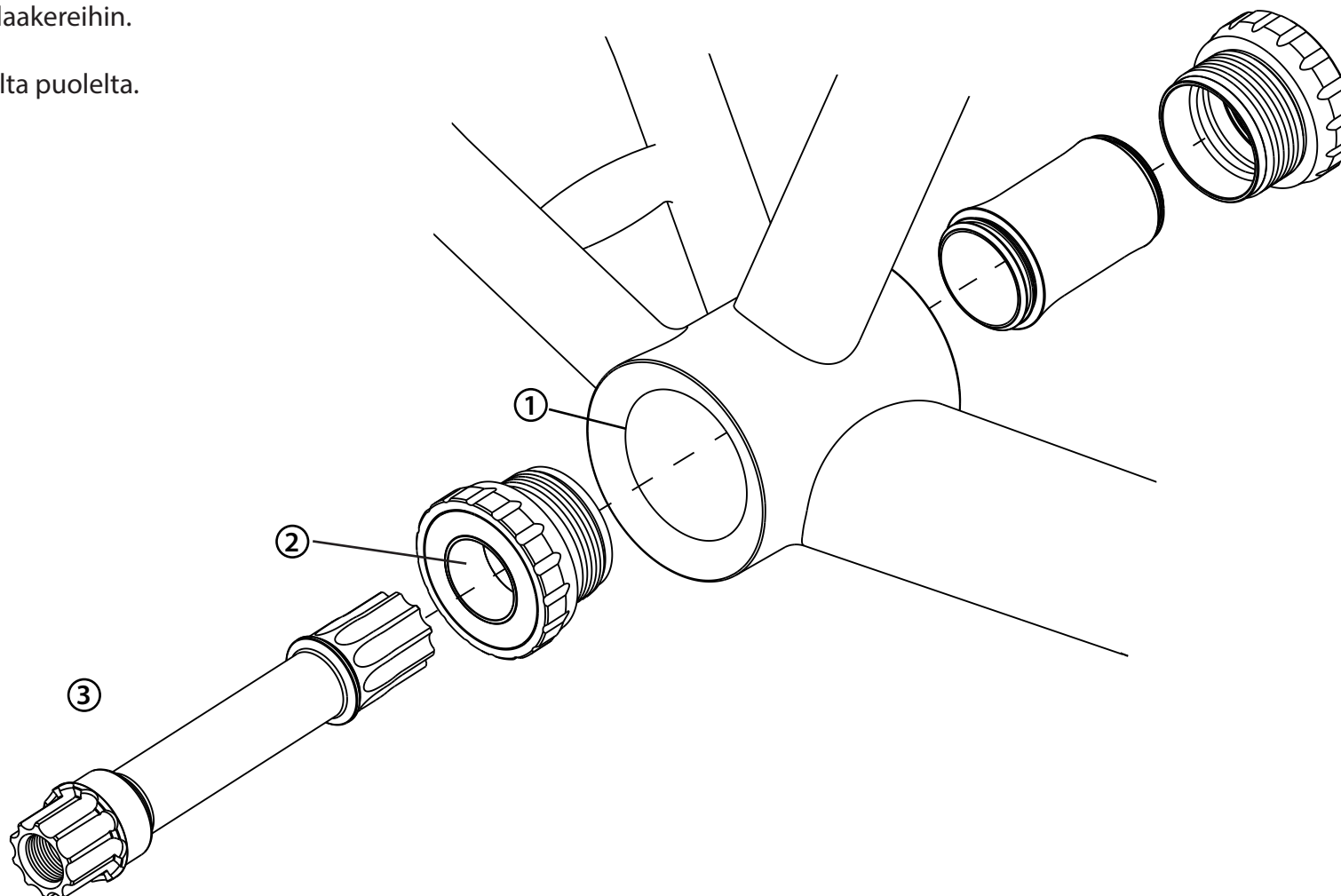
4 - Kohdista kampisarja vastakkain vasemman kammen kanssa ja asenna oikea kampisarja akseliin 8 mm:n kuusioavaimella ja momenttiavaimella. Kiristä kampisarja suositeltuun 47-54 Nm:n kireyteen.

Irrota osat suorittamalla prosessi käänteisessä järjestyksessä.



XMOD asennus

- 1 - Ruuvaa keskiökuvut rungon koteloon.
- 2 - Lisää voiteluainetta keskiön laakereihin.
- 3 - Aseta akseli paikalleen oikealta puolelta.



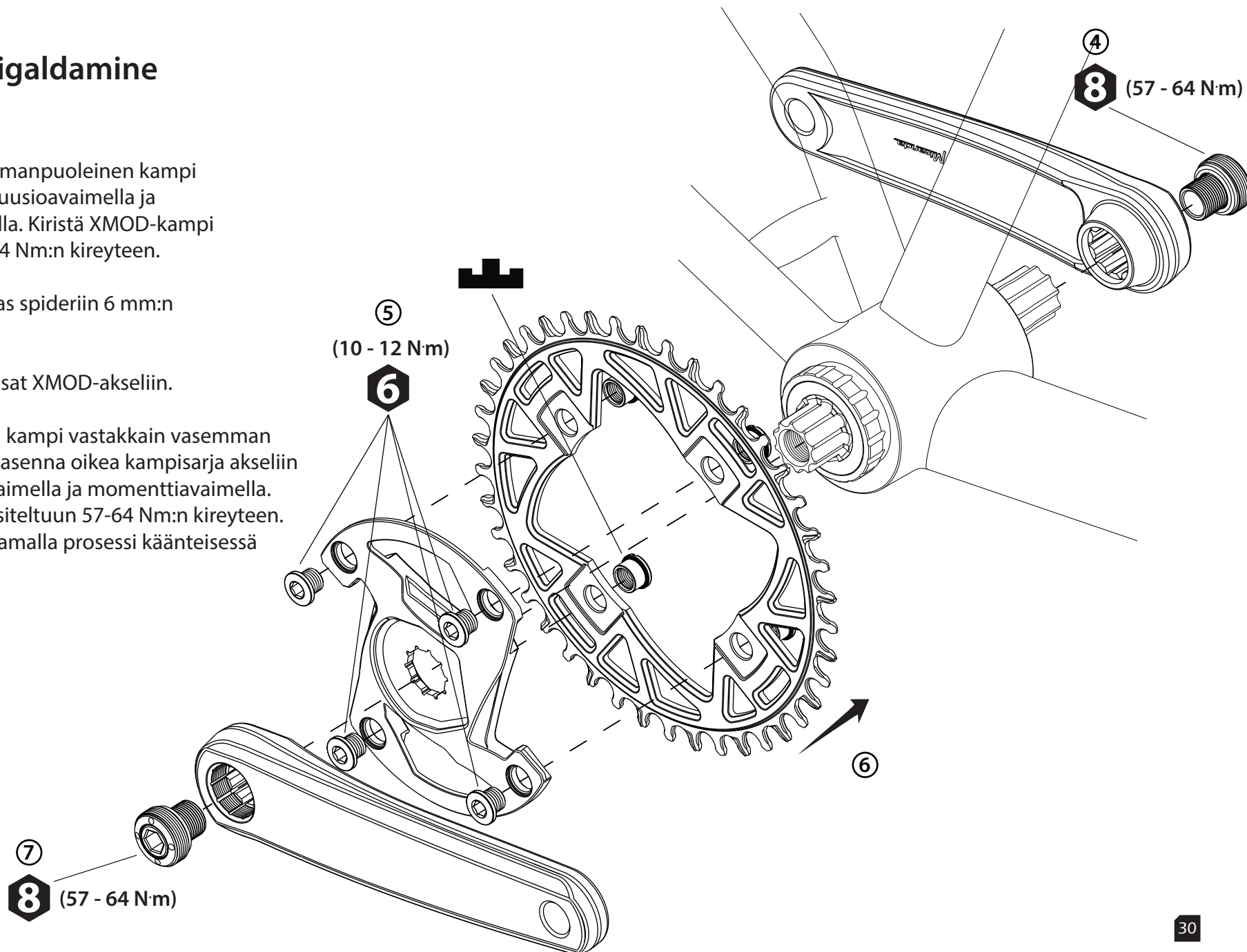
XMOD-i paigaldamine

4 - Asenna vasemmanpuoleine kampi akseliin 8 mm:n kuusioavaimella ja momenttiavaimella. Kiristä XMOD-kampi soovitud 57-64 Nm:n kireyteen.

5 - Asenna eturatas spideriin 6 mm:n kuusioavaimella.

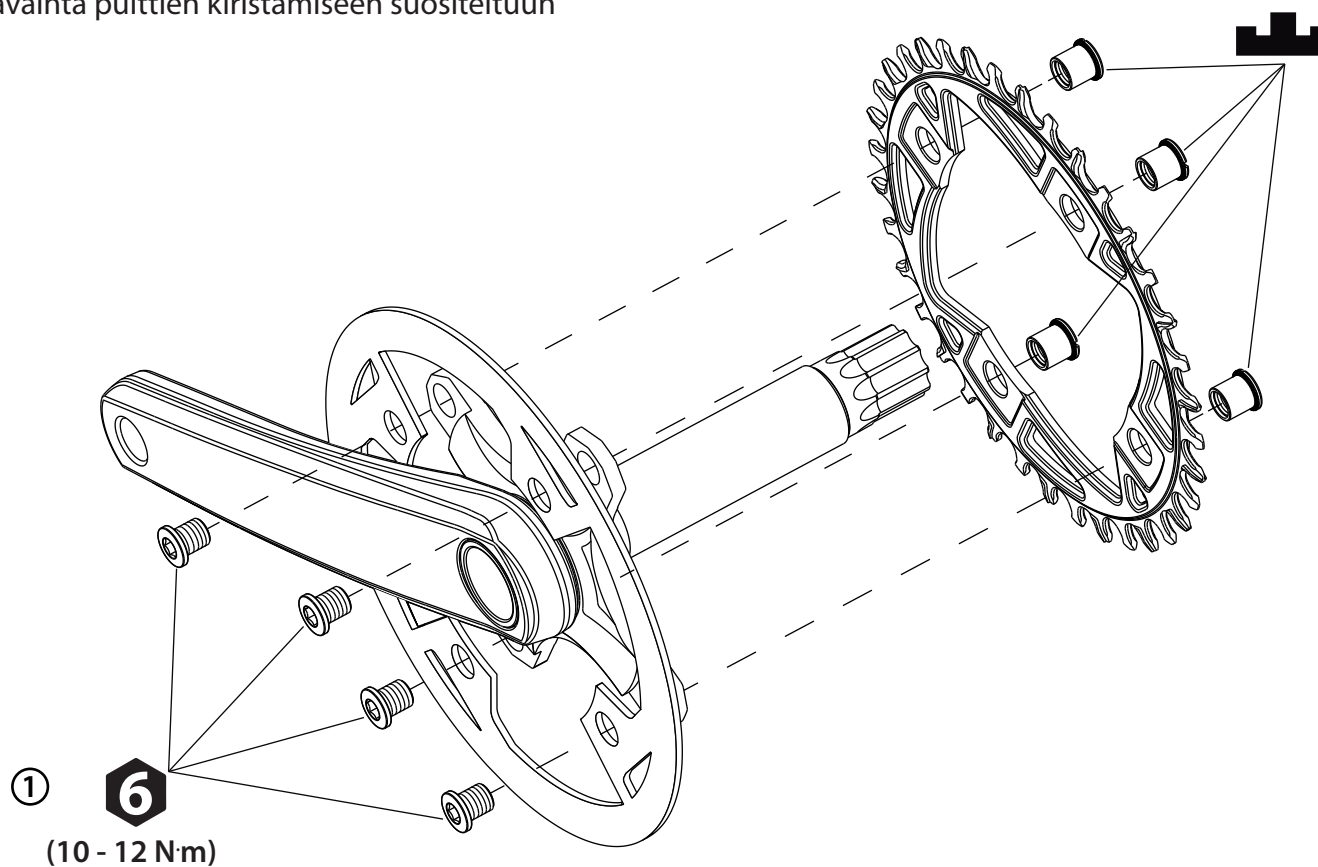
6 - Aseta kootud osat XMOD-akseliin.

7 - Kohdista oikea kampi vastakkain vasemman kannen kanssa ja asenna oikea kampisarja akseliin 8 mm:n kuusioavaimella ja momenttiavaimella. Kiristä kampi soovitud 57-64 Nm:n kireyteen. Irrota osat suorittamalla prosessi käänteisessä järjekorras.



Hollowtube-kampisarjan asennus

1 - Asenna eturatas ja ketjusuoja (jos suunniteltu) eturattaan mutteriavaimella ja 6 mm:n kuusioavaimella. Käytä tarkasti kalibroituja momenttiavainta pulttien kiristämiseen suositeltuun 10-12 Nm:n kireyteen.

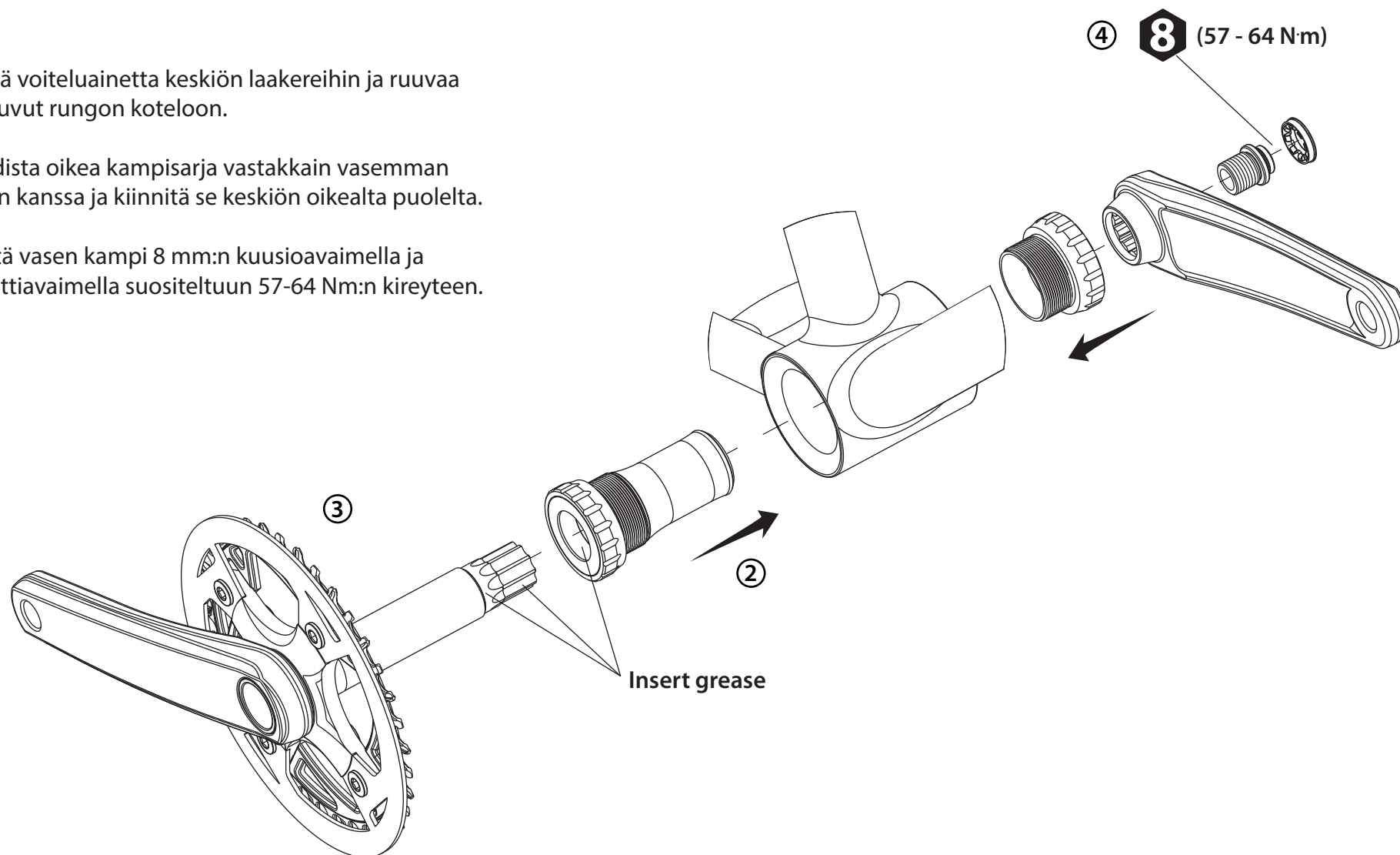


Hollowtube-kampisarjan asennus

2 - Levitä voiteluainetta keskiön laakereihin ja ruuvaa keskiökuvut rungon koteloon.

3 - Kohdista oikea kampisarja vastakkain vasemman kammen kanssa ja kiinnitä se keskiön oikealta puolelta.

4 - Kiristä vasen kampi 8 mm:n kuusioavaimella ja momenttiavaimella suositeltuun 57-64 Nm:n kireyteen.



Huolto

Tärkeä huomautus: Lue huolto-ohjeet huolellisesti ja ohjeista käyttäjiä niiden mukaisesti.

- Polkupyörän osat kuluvat ja ikääntyvät. Komponenttien käyttöikä riippuu monista tekijöistä, mukaan lukien, mutta ei yksinomaan, seuraavat:

- .osien materiaali ja toiminta
- .käyttöolosuhteet ja käytön aikana
- .osien käyttöiä
- .polkupyörän ja sen osien säilytys
- .osien puhdistusten laatu ja puhdistustiä
- .osien huollon laatu ja huoltotiä

- Esimerkiksi hiekalla, suolalla, mudalla, lialla, sateella ja vedellä voi olla vakavia vaikutuksia pyörän osien käyttöikä.

- Esimerkiksi mudalla, lialla, sateella ja vedellä voi olla vakavia vaikutuksia pyörän osien käyttöikä. Riippuen polkupyörästä ja komponentista, käytöstä ja käyttöolosuhteista, jokaisen ajokerran jälkeen on tehtävä sopiva puhdistus tarpeen mukaan.

- Suosittelemme MIRANDA-osien puhdistamiseen neutraalia pesuainetta (esim. vettä ja saippuaa), mieluiten ympäristön kannalta turvallista puhdistusainetta.

Kuivaa osat puhdistuksen jälkeen sopivalla liinalla.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä painepesuria MIRANDA-osien puhdistamiseen. Tämä voi vaurioittaa osia.

Voitele ketju puhdistuksen jälkeen sopivalla voiteluaineella.



Miranda & Irmão, Lda

EN1 Km228.9, Borralha
3750-871 - Águeda, Portugal

www.mirandabikeparts.com
[@mirandabikeparts](#)

+351 234 612 796
help@miranda.pt

Tätä jälleenmyyjän käyttöopasta voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.
Uusin versio löytyy osoitteesta: <https://www.mirandabikeparts.com/en/downloads>

©2021 Miranda & Irmão, Lda