

Dealerhandleiding

Crank | Crankstel | Kettingblad | Crank spider | Tandwiel | Kettingbeschermer | Trapas

E-bike categorie



MGreen



XMOD



Hollowtube



Inhoudsopgave

Om de veiligheid te waarborgen	3
Belangrijke mededeling	3
Belangrijke veiligheidsinformatie	4
Mededeling	5
Controles voordat u op de fiets stapt	5
Compatibiliteit	6
Lijst van gereedschappen	7
Instructies	8
for Bosch Gen4	8
for Bosch Gen3	14
for Bosch Gen2	18
for Shimano	22
for Yamaha	25
for MGreen	28
for XMOD	29
for Hollowtube	31
Onderhoud	33

Om de veiligheid te waarborgen

Belangrijke mededeling

Deze dealerhandleiding is uitsluitend bedoeld voor gebruik door professionele rijwielmonteurs

Gebruikers die geen professionele rijwielmonteur zijn of anderszins voldoende gekwalificeerd, dienen de onderdelen niet zelf te monteren.

Als deze dealerhandleiding zaken bevat die u - voor of tijdens de installatie - niet duidelijk zijn, stop dan met de installatie en neem contact op met Miranda via mirandabikeparts.com/nl/contact

Om veiligheidsredenen en voor een goede werking van de onderdelen, verzoeken wij u de instructies in deze dealerhandleiding nauwgezet op te volgen. Zorg ervoor dat de gebruiker de bij dit product behorende gebruikershandleiding grondig doorleest en opvolgt.

De gebruikershandleiding wordt bij het product geleverd en kan worden gedownload via <https://mirandabikeparts.com/en/downloads>

Zorg er te allen tijde voor dat u de juiste of wettelijk vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen draagt tijdens het monteren van fietsonderdelen.

Voor de classificatie van productgevaren gebruiken wij de volgende definities:



GEVAAR

GEVAAR wordt gebruikt om een gevaarlijke situatie aan te geven die, indien deze niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



WAARSCHUWING

WAARSCHUWING wordt gebruikt om een gevaarlijke situatie aan te geven die, indien deze niet wordt vermeden, tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.



VOORZICHTIG

VOORZICHTIG wordt gebruikt om een gevaarlijke situatie aan te geven die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of middelzwaar letsel.

Belangrijke veiligheidsinformatie



WAARSCHUWING

Een onjuiste montage van MIRANDA onderdelen kan een onverwacht defect veroorzaken aan de onderdelen of de fiets.

Gebruik MIRANDA onderdelen alleen in combinatie met compatibele onderdelen.

Raak een draaiend kettingblad niet aan.

Houd voorwerpen en lichaamsdelen uit de buurt van een draaiend kettingblad.

Wijzig het product niet.

Gebruik geen beschadigd kettingblad (anders dan door normale slijtage).



VOORZICHTIG

Zorg ervoor dat uw kleding, veters of andere voorwerpen tijdens het rijden niet in het kettingblad verstrikt raken.

Raak de tanden van een kettingblad niet aan. Deze kunnen scherp zijn.

Zorg ervoor dat u de juiste kettinglijn gebruikt zoals aangegeven in het instructieboekje van de fiets. Een onjuiste kettinglijn kan het kettingblad, de ketting, de gehele aandrijflijn en het fietsframe beschadigen, en de fietser kan vallen en letsel oplopen.

Mededeling

- Onderdelen zijn onderhevig aan slijtage, afhankelijk van hun functie en gebruik.
- De goede werking van het kettingblad in combinatie met de ketting en andere onderdelen van de aandrijflijn moet worden getest voordat er op de fiets wordt gereden.
- De keuze van de juiste lengte voor cranks hangt af van een aantal factoren en persoonlijke voorkeur. Als u niet zeker weet welke cranklengte u moet kiezen, raden wij fietsers aan een professionele fietsfitting te laten uitvoeren.
- Voor een optimale werking mag alleen een ketting worden gebruikt die compatibel is met het kettingblad.
- Om het kettingblad te beschermen tegen beschadiging wanneer het tegen een voorwerp stoot, raden wij het gebruik van een kettingscherm of stootplaat aan.
- Reinig het kettingblad regelmatig met een neutraal reinigingsmiddel om de levensduur ervan te verlengen en de werking te verbeteren.
- Reinig de ketting regelmatig met een neutraal reinigingsmiddel en smeer hem, om de levensduur ervan te verlengen en de werking te verbeteren.
- Gebruik geen hogedrukreiniger om MIRANDA onderdelen te reinigen.

Lees de onderhoudsinstructies in deze dealerhandleiding zorgvuldig door en instrueer de gebruikers dienovereenkomstig wat betreft verdere instructies betreffende het onderhoud.

Controles voordat u op de fiets stapt

Controleer de volgende punten voordat u op de fiets stapt. Als u problemen tegenkomt, zorg er dan voor dat deze worden verholpen.

- Ziet u beschadigingen op de kettingblad, zoals barsten, afgebroken of verbogen tanden of vervormingen?
- Gaat het schakelen soepel?
- Gaat het trappen soepel?
- Hoort u abnormale geluiden tijdens het rijden?

Compatibiliteit

Cranks

Crank	Beschikbare interfaces
Alpha	ISIS  BNI  
Beta	ISIS  BNI  
Gamma	ISIS  BNI 
Delta	ISIS  BNI   
Classic	ISIS  BNI  
Psi	ISIS  BNI  
Epsilon	ISIS  BNI   
Omega	ISIS  BNI   
Kappa	ISIS  BNI   
Elegance	
Iota	ISIS  BNI   
Lambda	ISIS  BNI  
Zeta	ISIS  BNI   
Sigma	ISIS  BNI  
Kies	ISIS  BNI  
Strada	ISIS  BNI  
Crius	ISIS  BNI   
Mirage	ISIS  BNI   
Tethys	ISIS  BNI   
Delta LS	
Kronos	
Delta BFG	

Kettingbladen en spiderloos

Tandprofiel		NIEUW 
Naam tand		
Aanbevolen kettingen	kettingen voor 9, 10 en 11 versnellingen Sram Eagle 12 versnellingen Sram Road 12 versnellingen KMC MTB	Ontworpen voor 12-speed Shimano Hyperglide+
Niet aanbevolen	12 speed Shimano Hyperglide+	

Lijst van gereedschappen

ONDERDEEL	GEBRUIKTE LOCATIE / SCHROEFTYPE	GEREEDSCHAP	
Crankarm	Crankbouten		8mm inbussleutel + momentsleutel
	Zelf-uittrekkende dop		(2,3 mm) Stiftsleutel
	Zijschroeven crank		5mm inbussleutel + momentsleutel
	Kunststof crankdop		10mm inbussleutel + momentsleutel
	Cranktrekker + sleutel		10mm inbussleutel + momentsleutel
Kettingblad	Borgring G2		Bosch® 0275009003 gereedschap
	Borgring G3 & G4		Bosch® 2123266 gereedschap
	Borgring SH		TL-FC39 gereedschap + momentsleutel
	Kettingbladbout		6mm inbussleutel + momentsleutel
	Kettingbladmoer		Sleutel voor kettingbladmoer
	Direct mount kettingbeschermer		Kruiskopschroevendraaier
Kettinggeleider	Schroeven kettinggeleider		4mm inbussleutel + momentsleutel

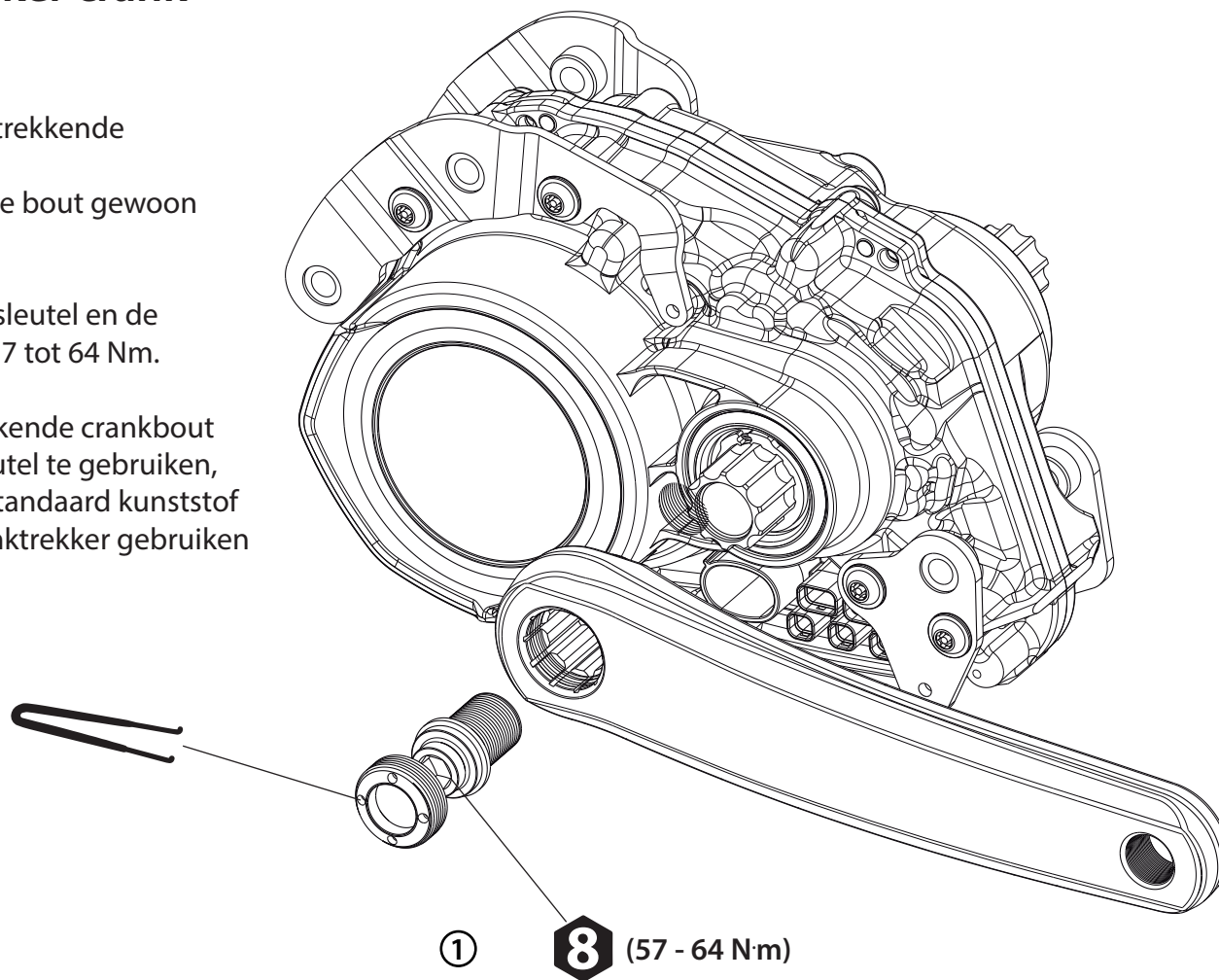
Montage en demontage van de linker crank

Als deze nog niet gemonteerd is, bereidt u de zelf-uittrekkende crankbout voor zoals afgebeeld.

Als u gebruik maakt van een kunststof dop, steekt u de bout gewoon daarin.

1 - Draai de ISIS-crank met behulp van de 8mm inbussleutel en de momentsleutel aan met het aanbevolen koppel van 57 tot 64 Nm.

Om de cranks te verwijderen, wanneer de zelf-uittrekkende crankbout is gemonteerd, hoeft u alleen maar de 8mm inbussleutel te gebruiken, waarna de crank zich er zelf uittrekt. In geval van de standaard kunststof dop, moet u na het demonteren van de crank, de crantrekker gebruiken om de crank te verwijderen.

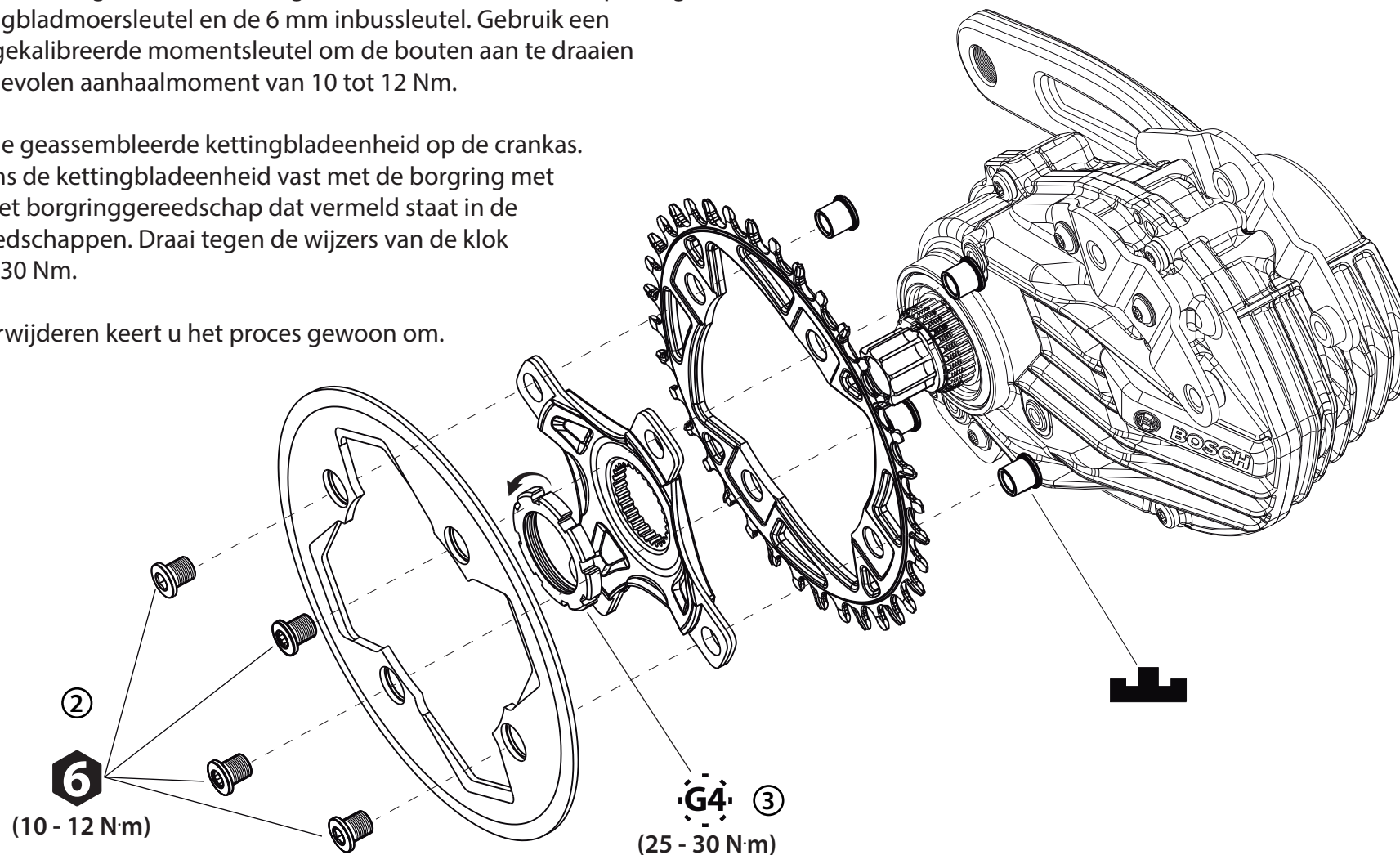


Montage van de spider, het kettingblad en de kettingbeschermer

2 - Monteer het kettingblad en de kettingbeschermer (indien van toepassing), met de kettingbladmoersleutel en de 6 mm inbussleutel. Gebruik een nauwkeurig gekalibreerde momentsleutel om de bouten aan te draaien met het aanbevolen aanhaalmoment van 10 tot 12 Nm.

3 - Monteer de geassembleerde kettingbladeenheid op de cranksas. Zet vervolgens de kettingbladeenheid vast met de borgring met behulp van het borgringgereedschap dat vermeld staat in de lijst van gereedschappen. Draai tegen de wijzers van de klok in met 25 tot 30 Nm.

Om het te verwijderen keert u het proces gewoon om.

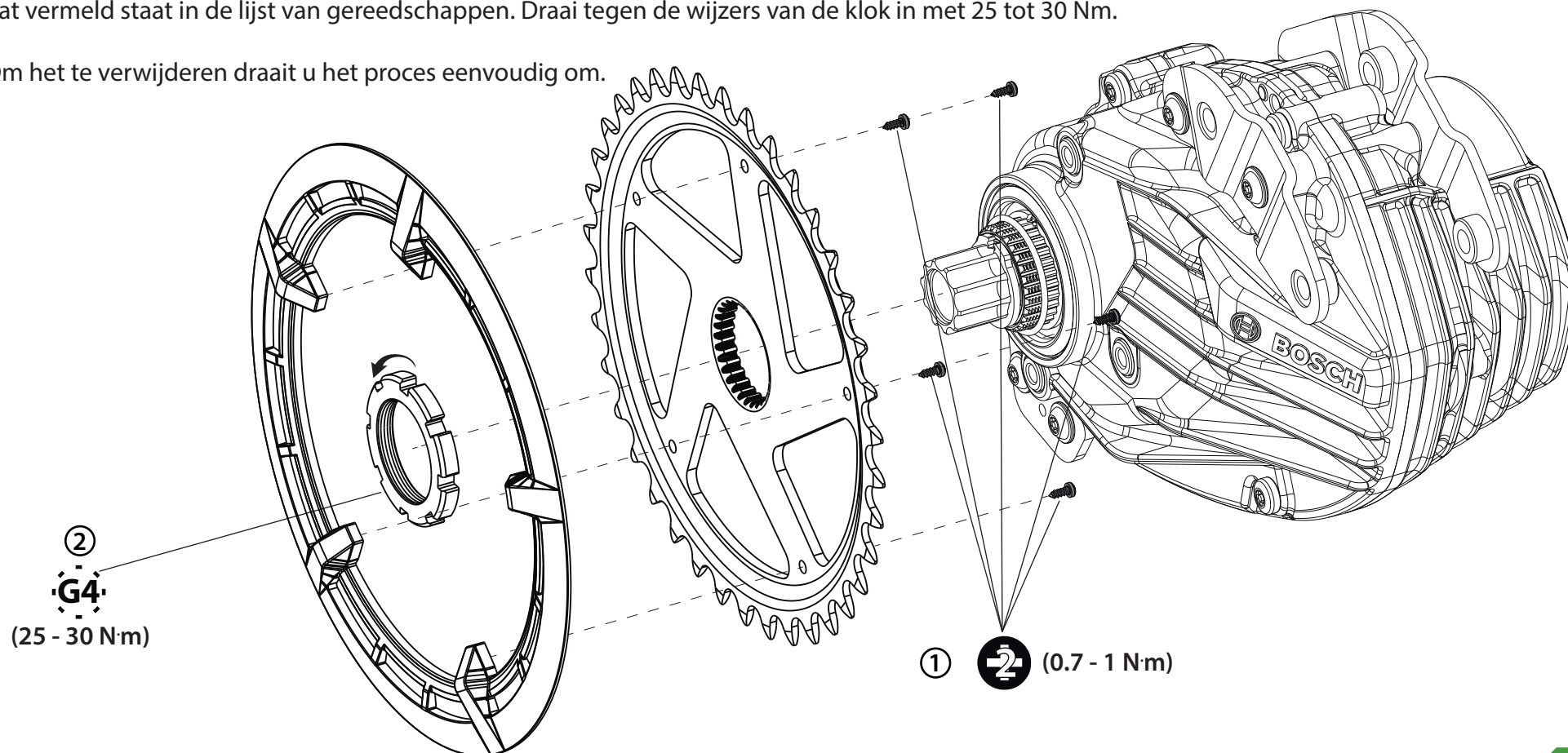


Montage van het spinloze kettingblad en de kettingbeschermer

1 - Monteer de kettingbeschermer (indien van toepassing) op het direct-mount kettingblad. Gebruik daarvoor de kruiskopschroevendraaier en draai de schroeven vast met 0,7 Nm.

2 - Monteer de geassembleerde kettingbladeenheid op de cranks. Zet vervolgens de kettingbladeenheid vast met de borgring met behulp van het borgringgereedschap dat vermeld staat in de lijst van gereedschappen. Draai tegen de wijzers van de klok in met 25 tot 30 Nm.

Om het te verwijderen draait u het proces eenvoudig om.



Montage van het spinloze kettingblad en de kettingbeschermer

VOORZICHTIG

Het monteren van de verkeerde kettinglijn kan de kettingblad, de ketting en uw hele aandrijflijn beschadigen, wat een ongeluk kan veroorzaken. Zorg ervoor dat u zeker weet welke kettinglijn u nodig hebt, en kies het juiste spinloze kettingblad voor uw e-bike

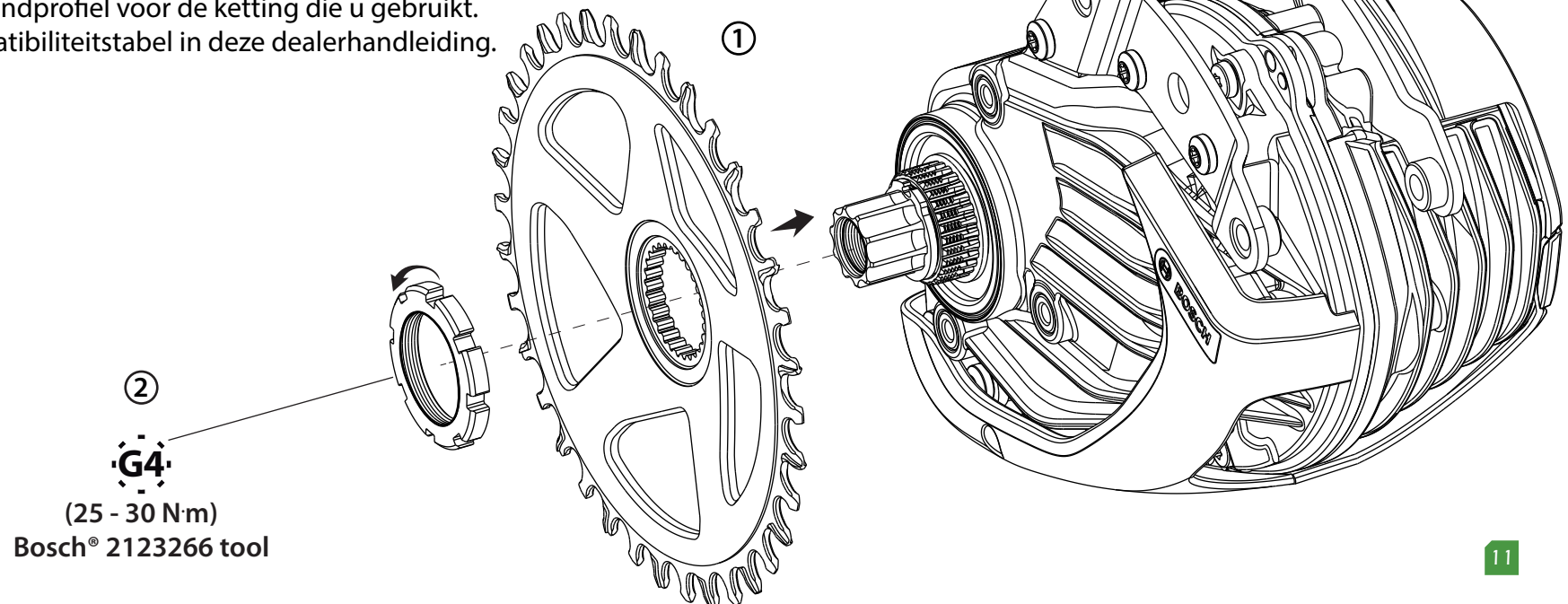
- Standaard 47,5mm;
- Boost 52mm.

WAARSCHUWING

Kies ook het juiste tandprofiel voor de ketting die u gebruikt. Raadpleeg de compatibiliteitstabel in deze dealerhandleiding.

Volg deze stappen voor de installatie:

- 1- Plaats het spiderloze kettingblad in de montageas van de kettingbladenheid.
- 2- Zet vervolgens het spiderloze kettingblad vast met de borgring. Gebruik daarvoor het borgringgereedschap Bosch® 2123266 en draai tegen de wijzers van de klok in met 25 tot 30 Nm.
- 3- Test het kettingblad voordat u gaat fietsen. Om het te verwijderen draait u het proces eenvoudig om

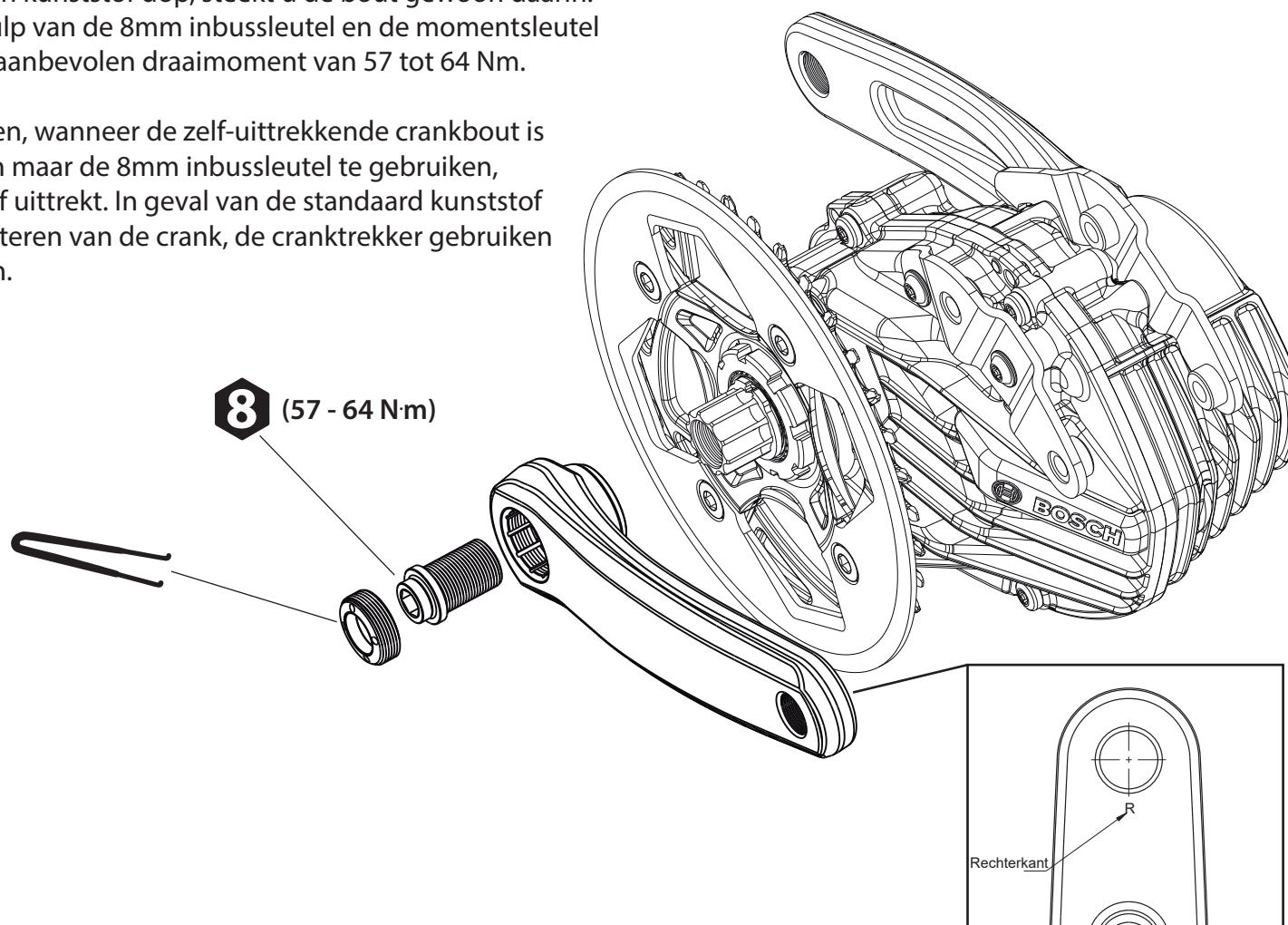


Montage en demontage van de rechter crank

Als deze nog niet is gemonteerd, bereidt u de zelf-uittrekkende crankbout voor zoals afgebeeld.

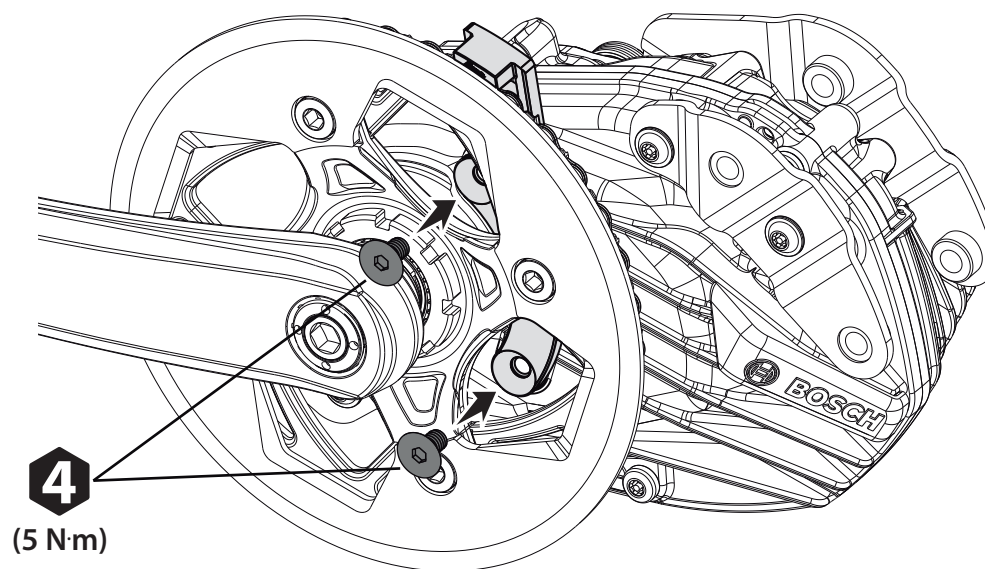
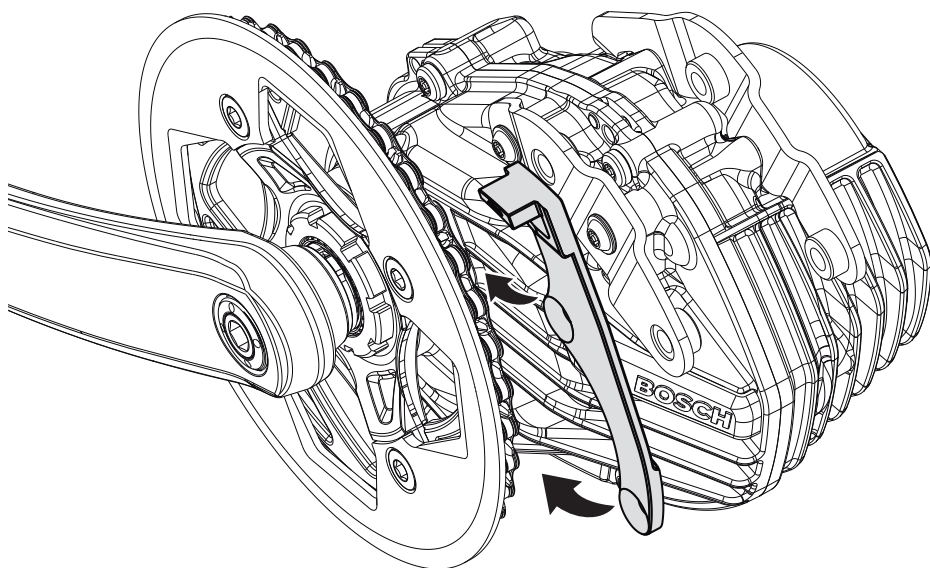
Als u gebruik maakt van een kunststof dop, steekt u de bout gewoon daarin. Draai vervolgens met behulp van de 8mm inbussleutel en de momentsleutel de ISIS-crank vast met het aanbevolen draaimoment van 57 tot 64 Nm.

Om de cranks te verwijderen, wanneer de zelf-uittrekkende crankbout is gemonteerd, hoeft u alleen maar de 8mm inbussleutel te gebruiken, waarna de crank zich er zelf uittrekt. In geval van de standaard kunststof dop, moet u na het demonteren van de crank, de crantrekker gebruiken om de crank te verwijderen.



Montage van de kettinggeleider G4

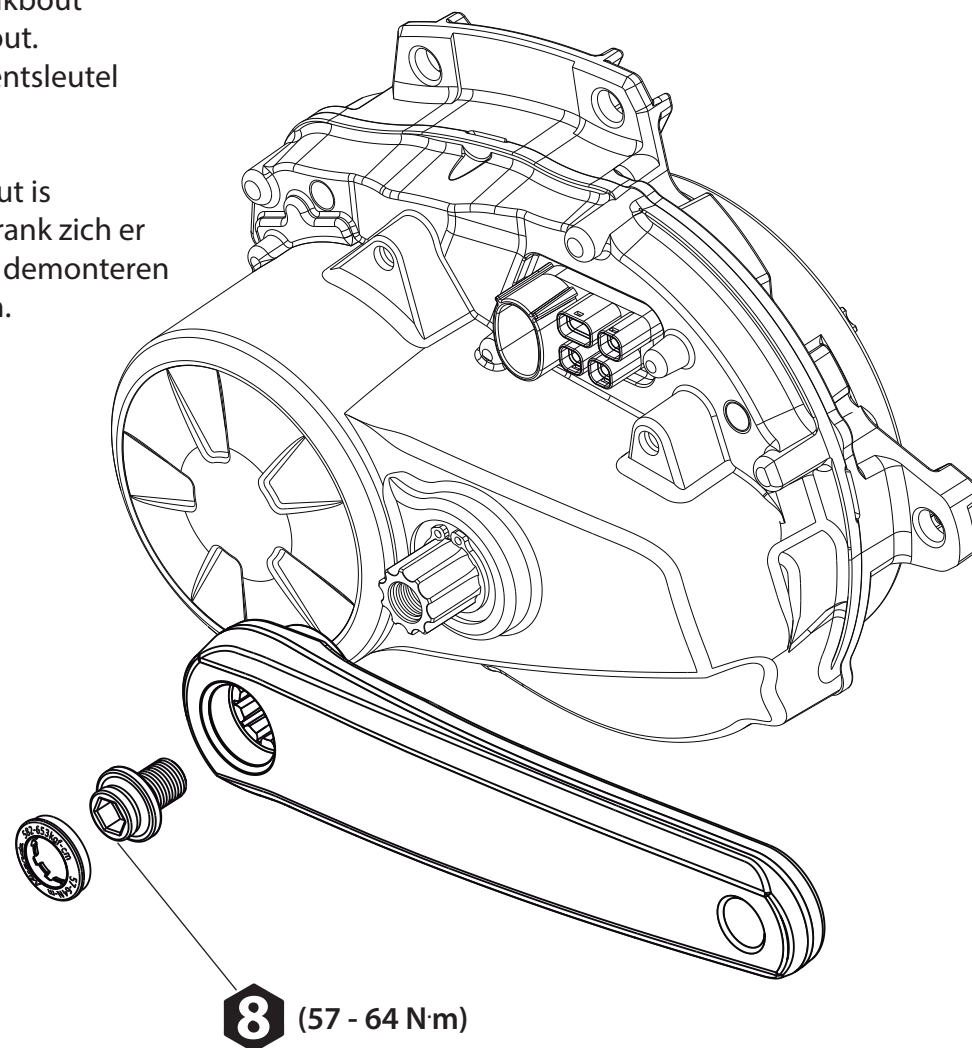
Om de kettinggeleider te installeren, schuift u deze tussen het kettingblad en de motor, totdat deze op één lijn ligt met de montagegaten. Stel vervolgens het crankstel af tot u ruimte hebt om de schroeven in te steken. Draai de schroeven vast met de 4mm inbussleutel, met 5 Nm.



Montage en demontage van de linker crank

Als deze nog niet gemonteerd is, bereidt u de zelf-uittrekkende crankbout voor. Als u de plastic dop gebruikt, steekt u de dop gewoon in de bout. Draai vervolgens met behulp van de 8mm inbussleutel en de momentsleutel de BNI-crank vast met het aanbevolen koppel van 57 tot 64 Nm.

Om de cranks te verwijderen wanneer de zelf-uittrekkende crankbout is gemonteerd, gebruikt u gewoon de 8mm inbussleutel, waarna de crank zich er zelf uittrekt. In geval van de standaard kunststof dop, moet u na het demonteren van de crank, de cranktrekker gebruiken om de crank te verwijderen.



Montage van de spider, het kettingblad en de kettingbeschermer

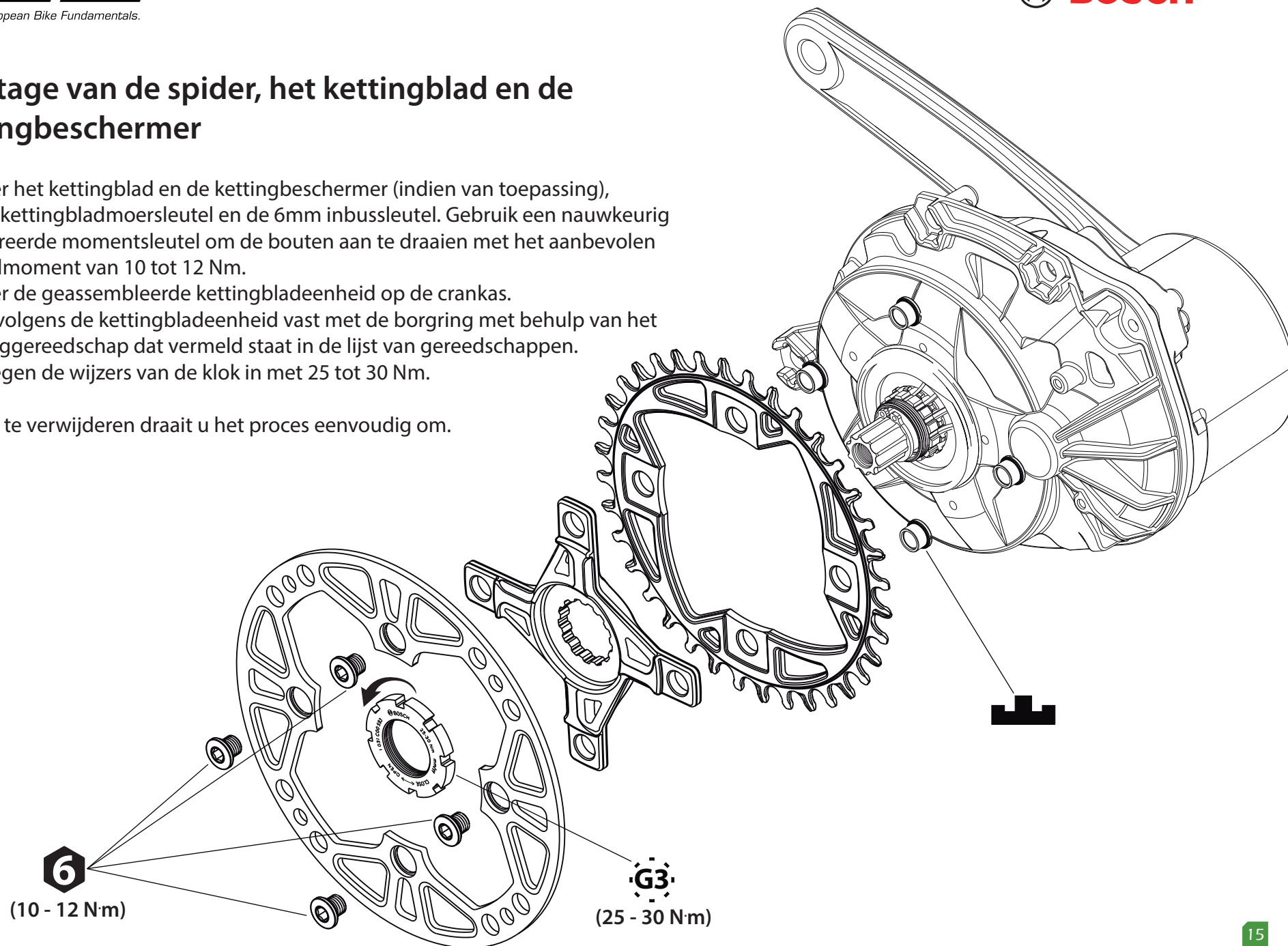
Monteer het kettingblad en de kettingbeschermer (indien van toepassing), met de kettingbladmoersleutel en de 6mm inbussleutel. Gebruik een nauwkeurig gekalibreerde momentsleutel om de bouten aan te draaien met het aanbevolen aanhaalmoment van 10 tot 12 Nm.

Monteer de geassembleerde kettingbladeenheid op de cranksas.

Zet vervolgens de kettingbladeenheid vast met de borgring met behulp van het borgringgereedschap dat vermeld staat in de lijst van gereedschappen.

Draai tegen de wijzers van de klok in met 25 tot 30 Nm.

Om het te verwijderen draait u het proces eenvoudig om.



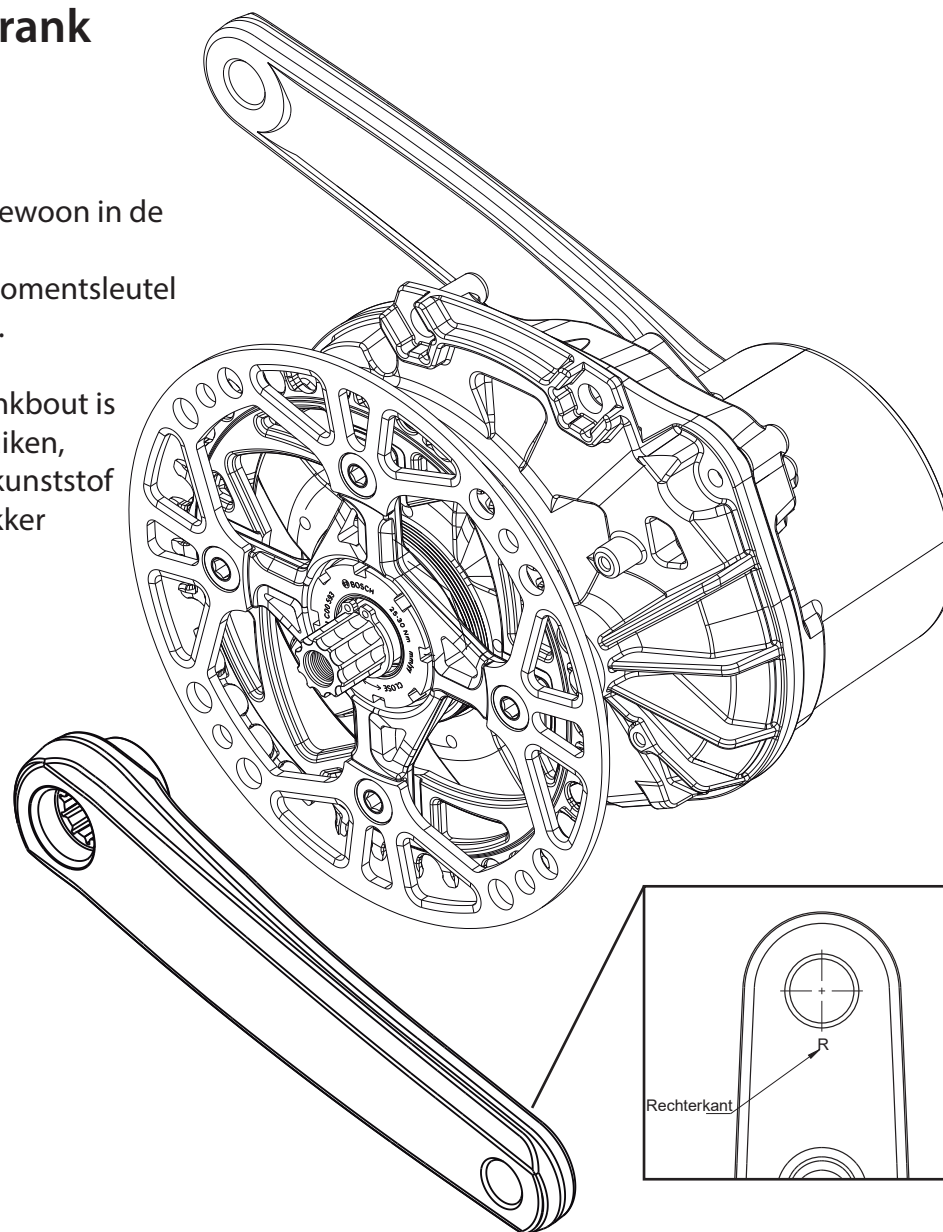
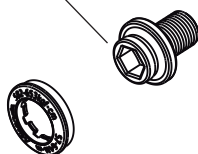
Montage en demontage van de rechter crank

Als deze nog niet gemonteerd is, bereidt u de zelf-uittrekkende crankbout voor. Als u de plastic dop gebruikt, steekt u de dop gewoon in de bout.

Draai vervolgens met behulp van de 8mm inbussleutel en de momentsleutel de BNI-crank vast met het aanbevolen koppel van 57 tot 64 Nm.

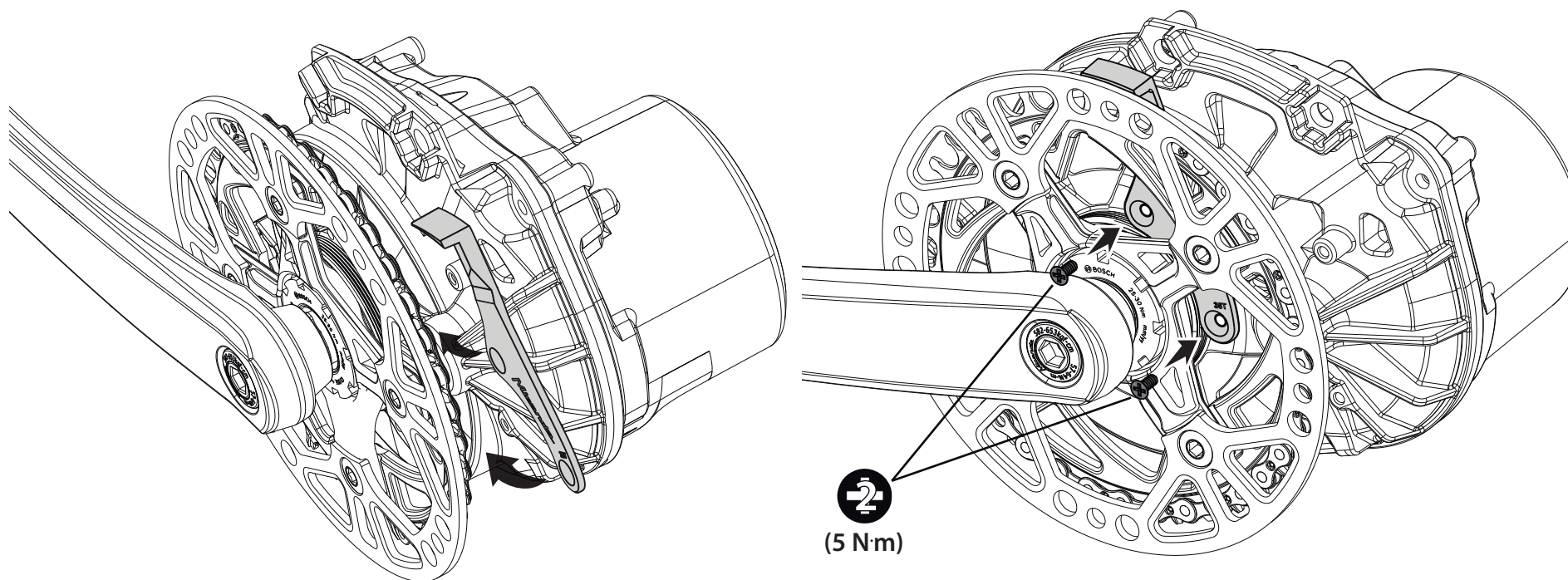
Om de cranks te verwijderen, wanneer de zelf-uittrekkende crankbout is gemonteerd, hoeft u alleen maar de 8mm inbussleutel te gebruiken, waarna de crank zich er zelf uittrekt. In geval van de standaard kunststof dop, moet u na het demonteren van de crankbout, de crantrekker gebruiken om de crank te verwijderen.

8 (57 - 64 N·m)



Montage van de kettinggeleider G3

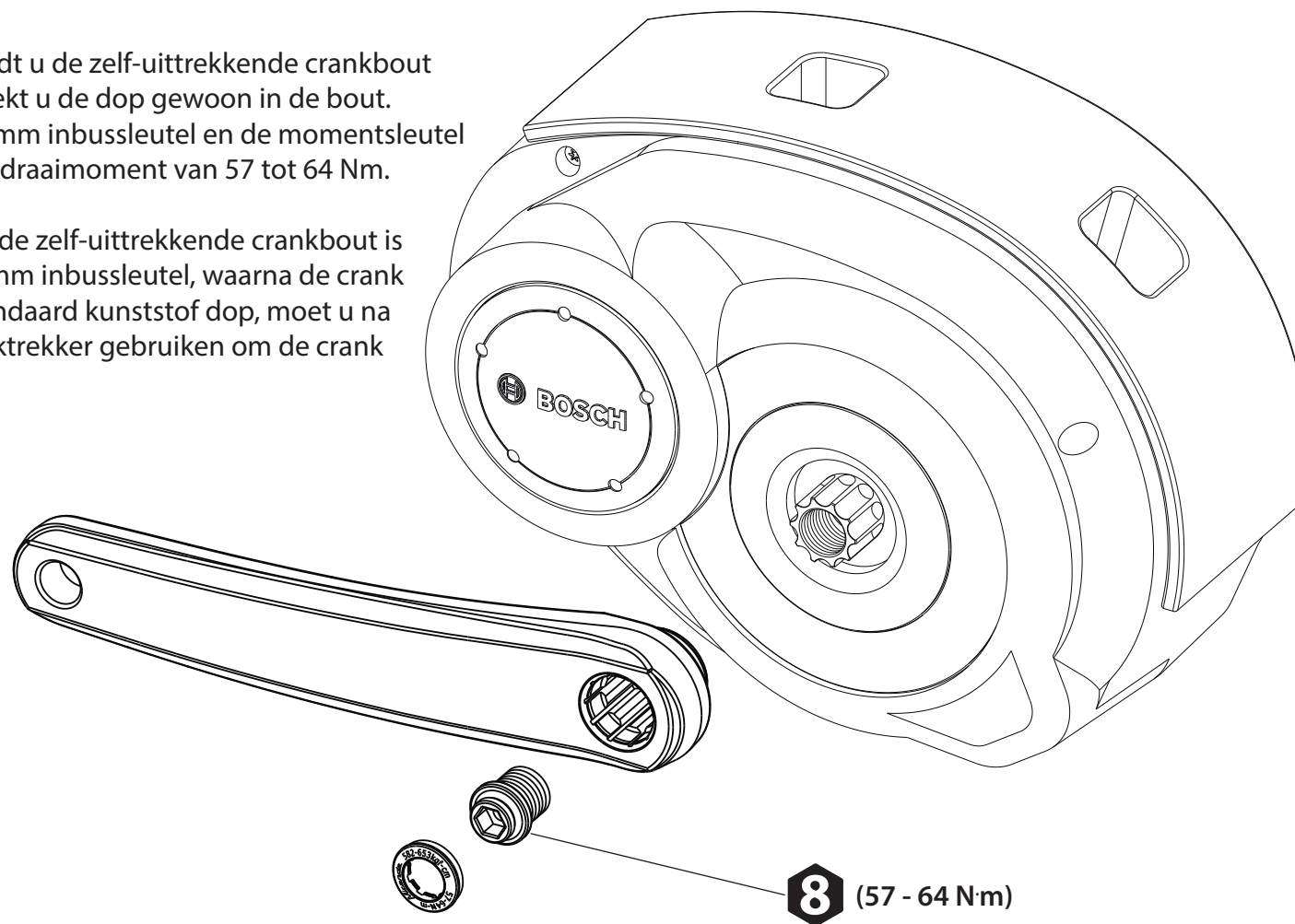
Om de kettinggeleider te installeren, schuift u deze tussen het kettingblad en de motor, totdat deze op één lijn ligt met de montagegaten. Stel vervolgens het crankstel af tot u ruimte hebt om de schroeven in te steken. Draai de schroeven vast met de kruiskopschroevendraaier, met 5 Nm.



Montage en demontage van de linker crank

Als deze nog niet gemonteerd is, bereidt u de zelf-uittrekkende crankbout voor. Als u de plastic dop gebruikt, steekt u de dop gewoon in de bout. Draai vervolgens met behulp van de 8mm inbussleutel en de momentsleutel de ISIS-crank vast met het aanbevolen draaimoment van 57 tot 64 Nm.

Om de cranks te verwijderen wanneer de zelf-uittrekkende crankbout is gemonteerd, gebruikt u gewoon de 8mm inbussleutel, waarna de crank zich er zelf uittrekt. In geval van de standaard kunststof dop, moet u na het demonteren van de crank, de cranktrekker gebruiken om de crank te verwijderen.



Montage van het Miranda-tandwiel en de moer van de E-kettingbeschermer

Monteer het Miranda-tandwiel of het platte kettingblad op de motoras.
Plaats de pakking in de motoras en bevestig de moer van de E-kettingbeschermer
of de Bosch borgmoer met behulp van het borgringgereedschap dat in de lijst met
gereedschappen staat vermeld. Draai tegen de wijzers van de klok in met
25 tot 30 Nm.

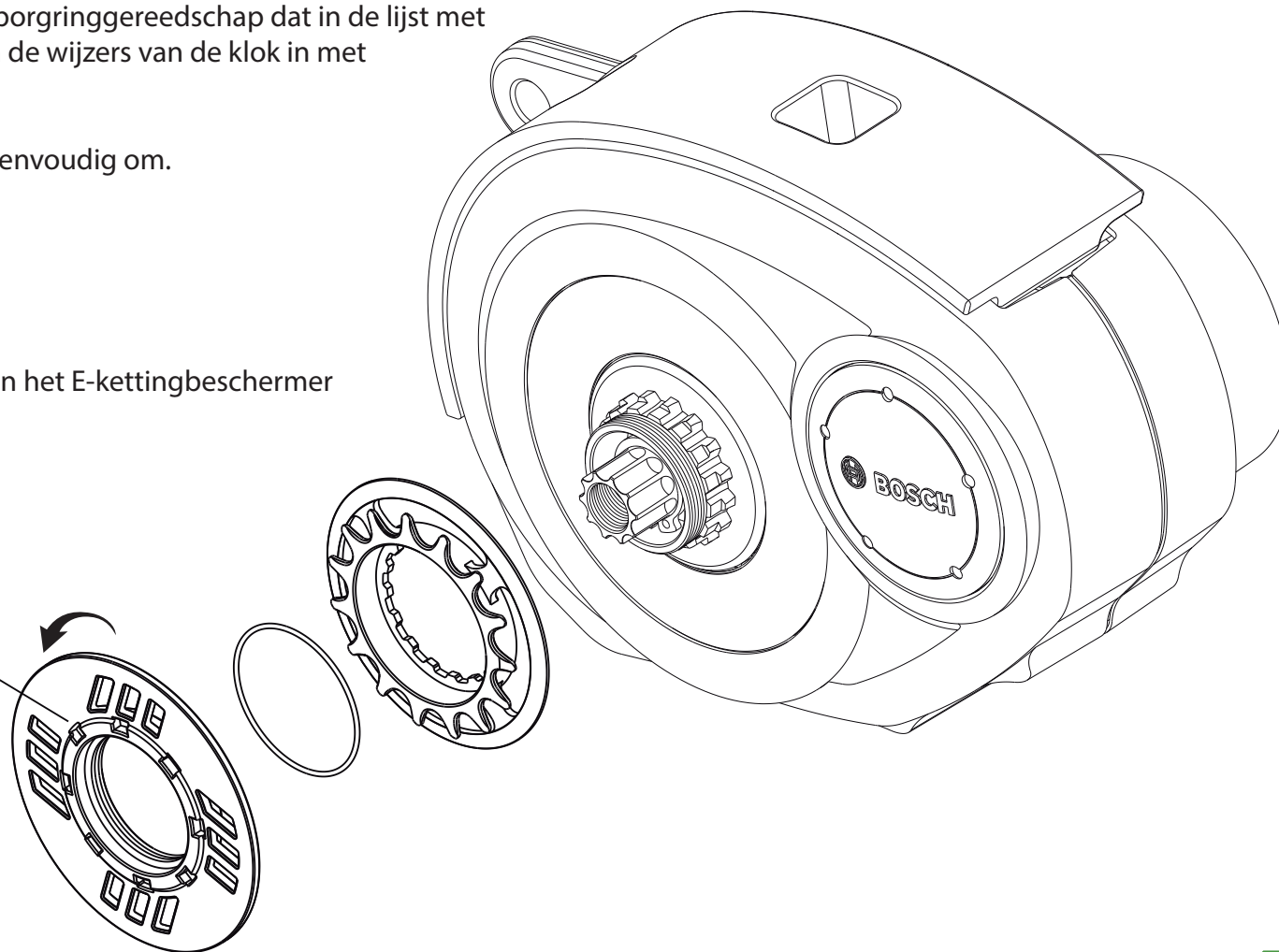
Om het te verwijderen draait u het proces eenvoudig om.

 **VOORZICHTIG**

Zorg ervoor dat het tandwiel en de moer van het E-kettingbeschermer
qua diameter en grootte overeenkomen.

(25 - 30 N·m)





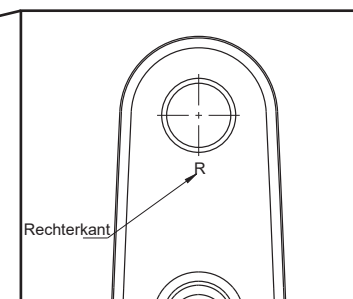
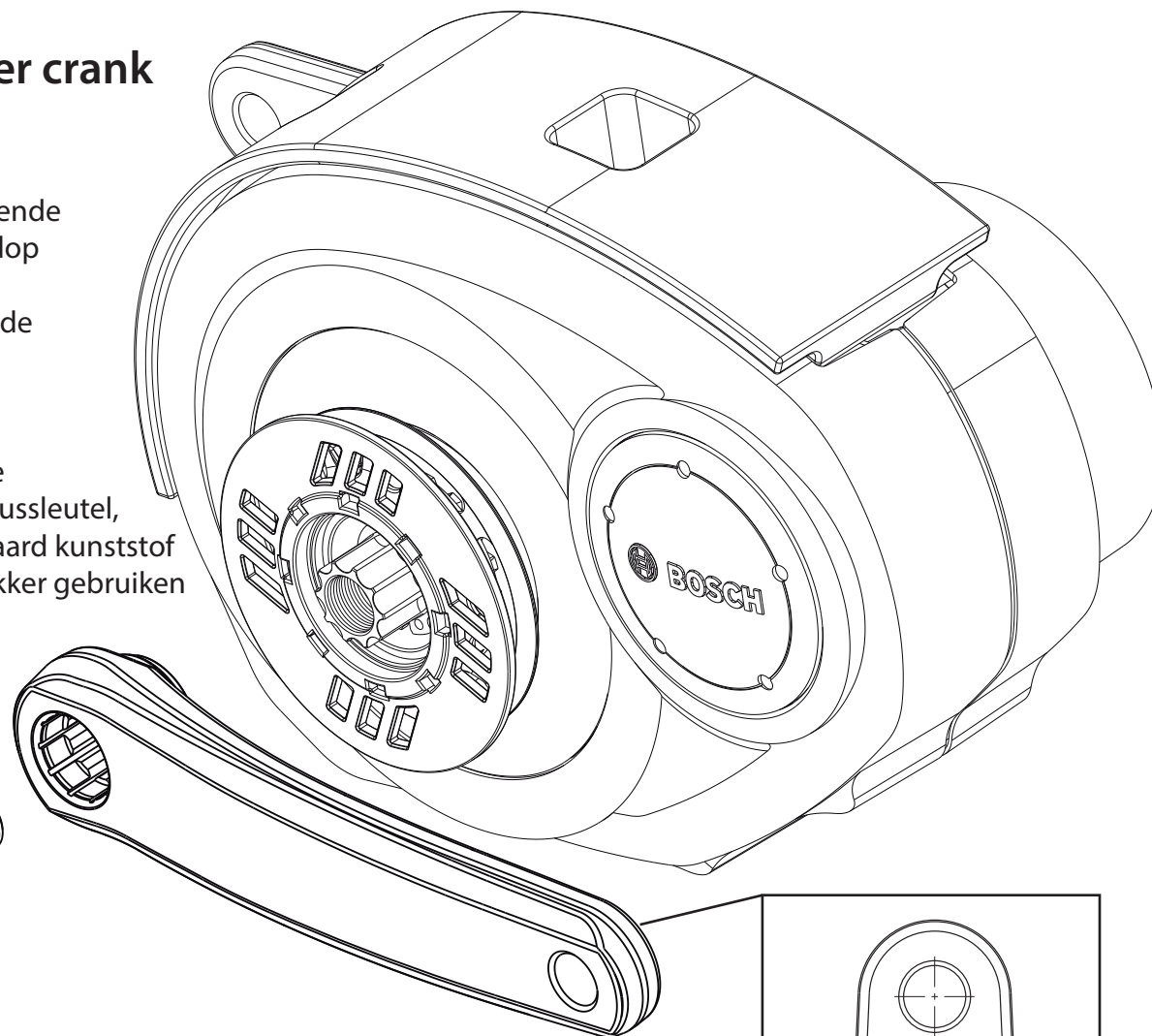
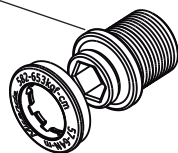
Montage en demontage van de rechter crank

Als deze nog niet gemonteerd is, bereidt u de zelf-uittrekkende crankbout voor. Als u de plastic dop gebruikt, steekt u de dop gewoon in de bout.

Draai vervolgens met behulp van de 8mm inbussleutel en de momentsleutel de ISIS-crank vast met het aanbevolen draaimoment van 57 tot 64 Nm.

Om de cranks te verwijderen wanneer de zelf-uittrekkende crankbout is gemonteerd, gebruikt u gewoon de 8mm inbussleutel, waarna de crank zich er zelf uittrekt. In geval van de standaard kunststof dop, moet u na het demonteren van de crank, de crantrekker gebruiken om de crank te verwijderen.

8 (57 - 64 N·m)



Montage en demontage van de rechter ICG crank

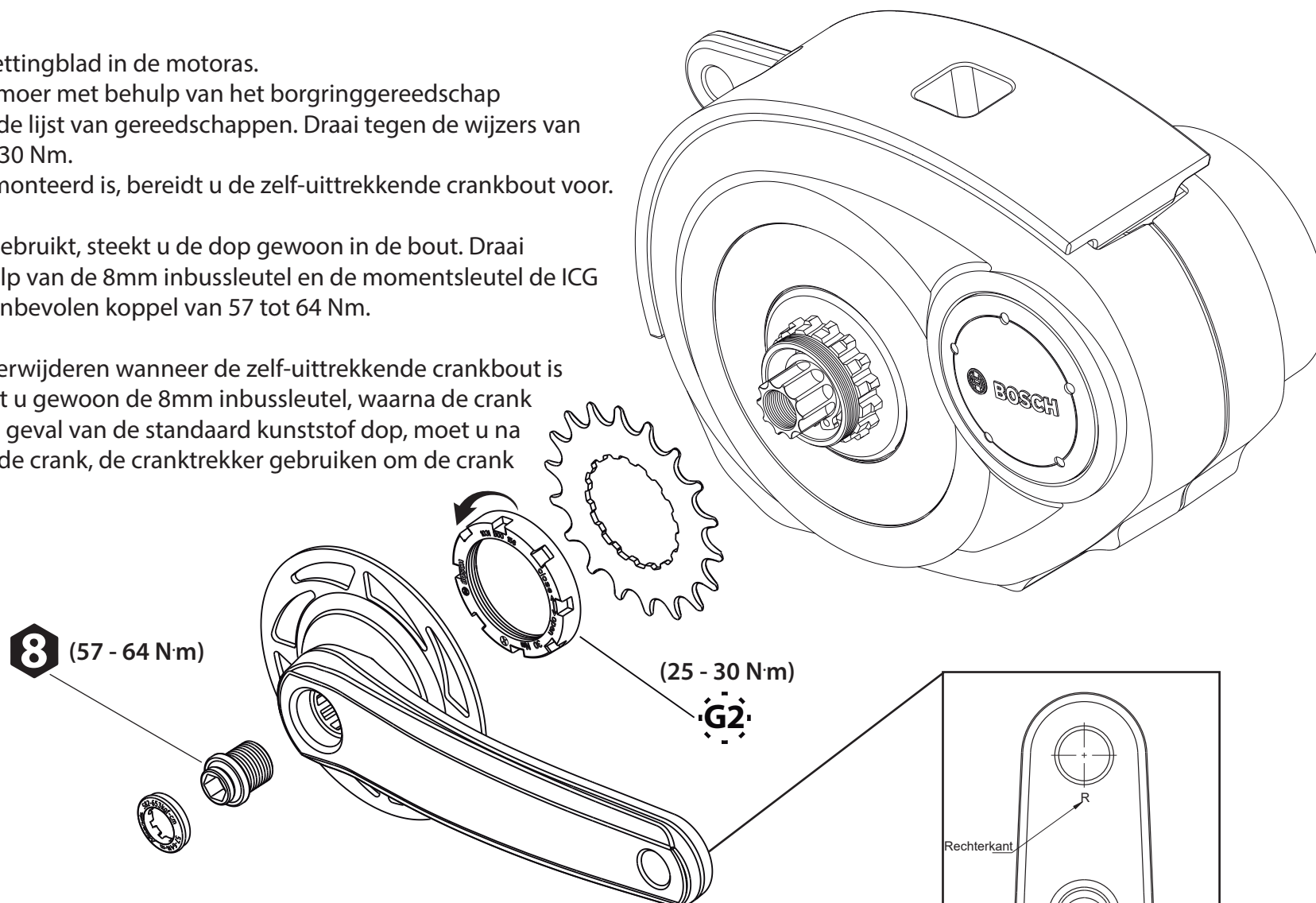
Monteer het platte kettingblad in de motoras.

Plaats de Bosch borgmoer met behulp van het borgringgereedschap zoals aangegeven in de lijst van gereedschappen. Draai tegen de wijzers van de klok in met 25 tot 30 Nm.

Als deze nog niet gemonteerd is, bereidt u de zelf-uittrekkende crankbout voor.

Als u de plastic dop gebruikt, steekt u de dop gewoon in de bout. Draai vervolgens met behulp van de 8mm inbussleutel en de momentsleutel de ICG crank vast met het aanbevolen koppel van 57 tot 64 Nm.

Om de ICG crank te verwijderen wanneer de zelf-uittrekkende crankbout is gemonteerd, gebruikt u gewoon de 8mm inbussleutel, waarna de crank zich er zelf uittrekt. In geval van de standaard kunststof dop, moet u na het demonteren van de crank, de cranktrekker gebruiken om de crank te verwijderen.



Montage en demontage van de linker crank

Voordat u met de installatie begint, moet u controleren of u SH (voor E6100 / E7100 / E8000 motoren) of EP8 cranks nodig hebt.

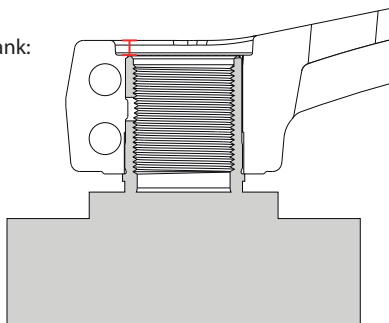
1 - Breng de crankspleet op één lijn met het gat in de motoras en steek de crank erin tot de asstopzone. Controleer de afstand van de bovenas tot de crank.

Afstand van bovenas tot de crank:

E6100 en E7000 - ca. 2mm

E8000 - ca. 0,5mm

EP8 - ca. 3mm

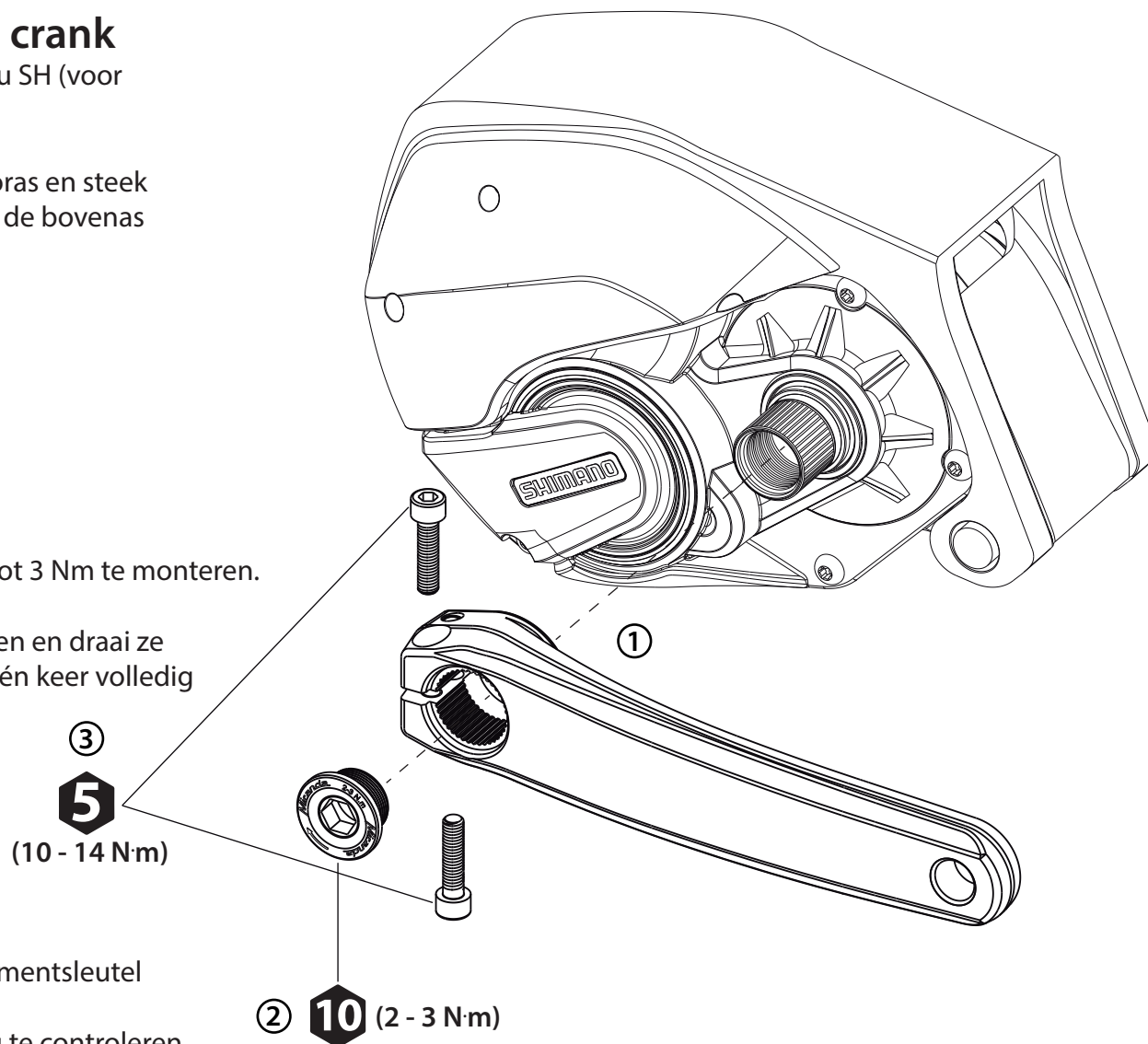


2 - Gebruik de 10mm inbussleutel om de crankdop met 2 tot 3 Nm te monteren.

3 - Monteer de twee bevestigingsbouten van de crankarmen en draai ze afwisselend en stapsgewijs aan in plaats van elke bout in één keer volledig aan te draaien. Controleer met een momentsleutel of de uiteindelijke aanhaalmomenten binnen het bereik van 10 - 14 Nm liggen.

⚠ VOORZICHTIG

Na ongeveer 60 km te hebben gefietst, gebruikt u een momentsleutel om de aanhaalmomenten opnieuw te controleren. Het is ook belangrijk om de aanhaalmomenten regelmatig te controleren. Als de aanhaalmomenten te laag zijn of als de bevestigingsbouten niet om en om worden vastgedraaid, kunnen de cranks tijdens het fietsen losraken, waardoor de fietser de controle kan verliezen en kan vallen. Instrueer de gebruiker hierover.



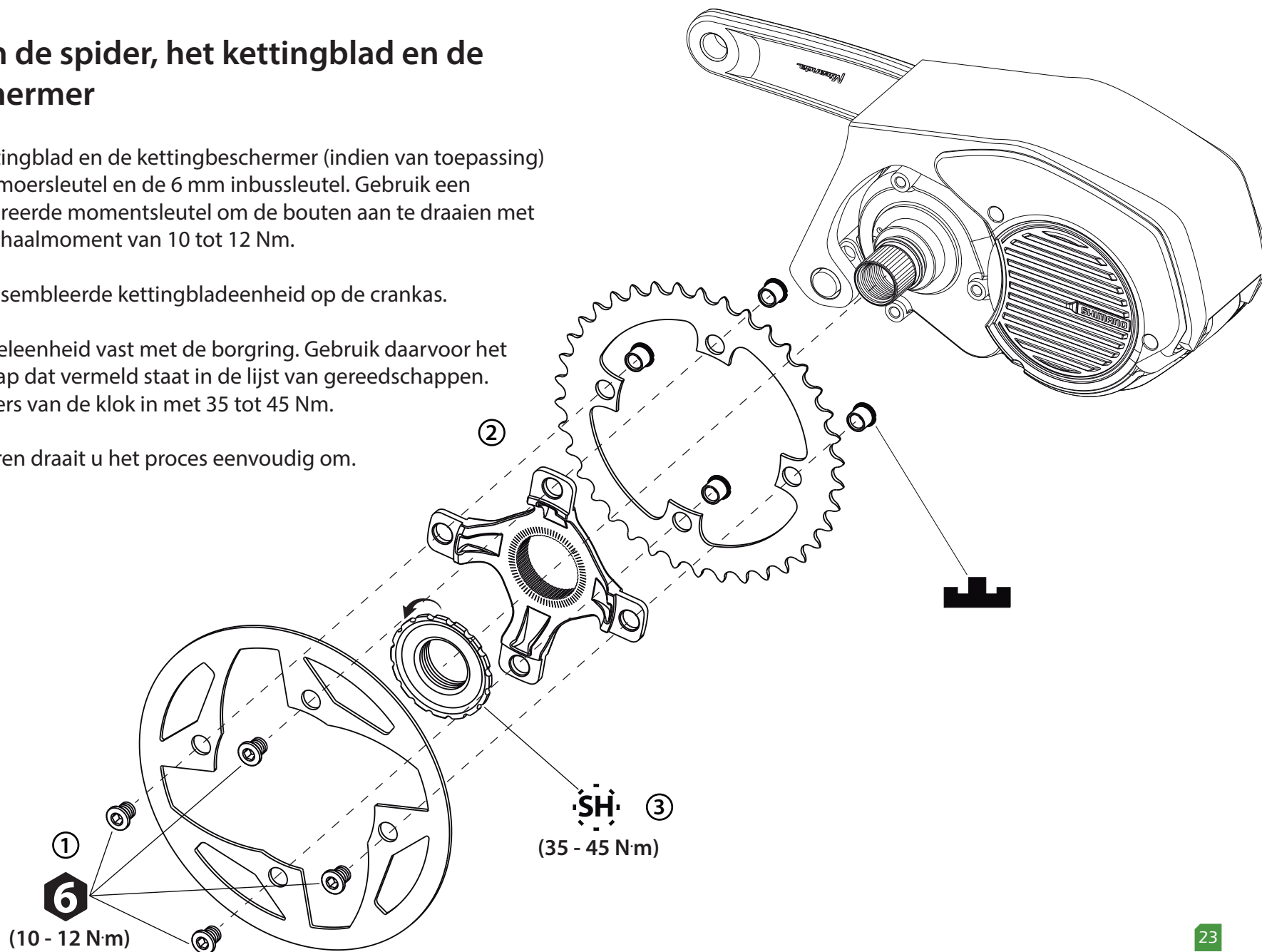
Montage van de spider, het kettingblad en de kettingbeschermer

1 - Monteer het kettingblad en de kettingbeschermer (indien van toepassing) met de kettingbladmoersleutel en de 6 mm inbussleutel. Gebruik een nauwkeurig gekalibreerde momentsleutel om de bouten aan te draaien met het aanbevolen aanhaalmoment van 10 tot 12 Nm.

2 - Monteer de geassembleerde kettingbladeenheid op de crankas.

3 - Zet de kettingwieleenheid vast met de borgring. Gebruik daarvoor het borgringgereedschap dat vermeld staat in de lijst van gereedschappen. Draai tegen de wijzers van de klok in met 35 tot 45 Nm.

Om het te verwijderen draait u het proces eenvoudig om.



Montage en demontage van de rechter crank

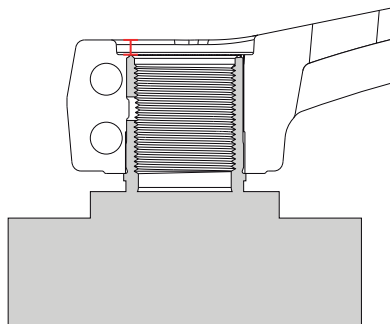
1 - Breng de crankspleet op één lijn met het gat in de motoras en steek de crank erin tot de asstopzone. Controleer de afstand van de bovenas tot de crank.

Afstand van bovenas tot de crank:

E6100 en E7000 - ca. 2mm

E8000 - ca. 0,5mm

EP8 - ca. 3mm



2 - Gebruik de 10mm inbussleutel om de crankdop met 2 tot 3 Nm te monteren.

3 - Monteer de twee bevestigingsbouten van de crankarmen en draai ze afwisselend en stapsgewijs aan in plaats van elke bout in één keer volledig aan te draaien. Controleer met een momentsleutel of de uiteindelijke aanhaalmomenten binnen het bereik van 10 - 14 Nm liggen.

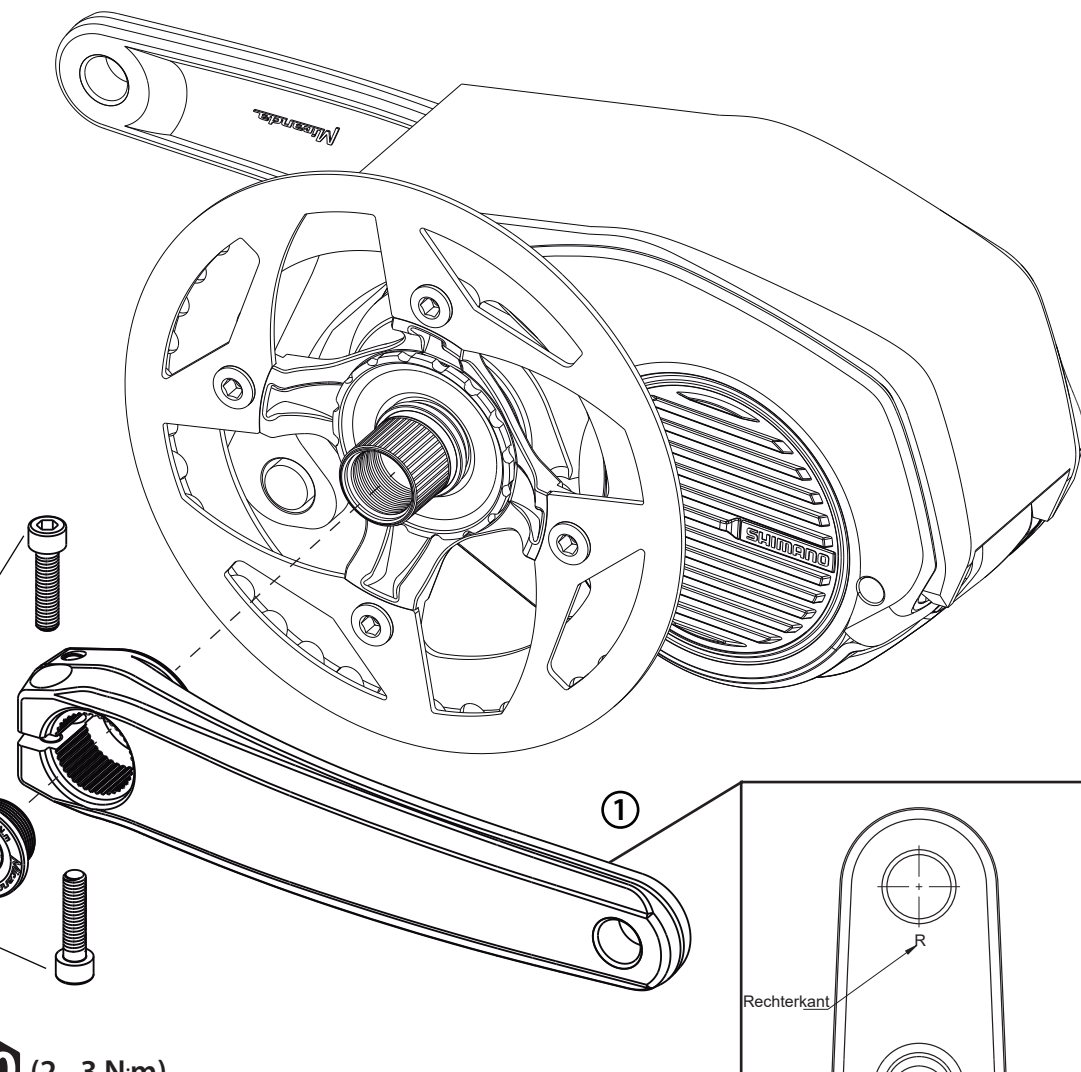
! VOORZICHTIG

Na ongeveer 60 km te hebben gefietst, gebruikt u een momentsleutel om de aanhaalmomenten opnieuw te controleren. Het is ook belangrijk om de aanhaalmomenten regelmatig te controleren.

Als de aanhaalmomenten te laag zijn of als de bevestigingsbouten niet om en om worden vastgedraaid, kunnen de cranks tijdens het fietsen losraken, waardoor de fietser de controle kan verliezen en kan vallen. Instrueer de gebruiker hierover.

③
5
(10 - 14 N·m)

② **10** (2 - 3 N·m)



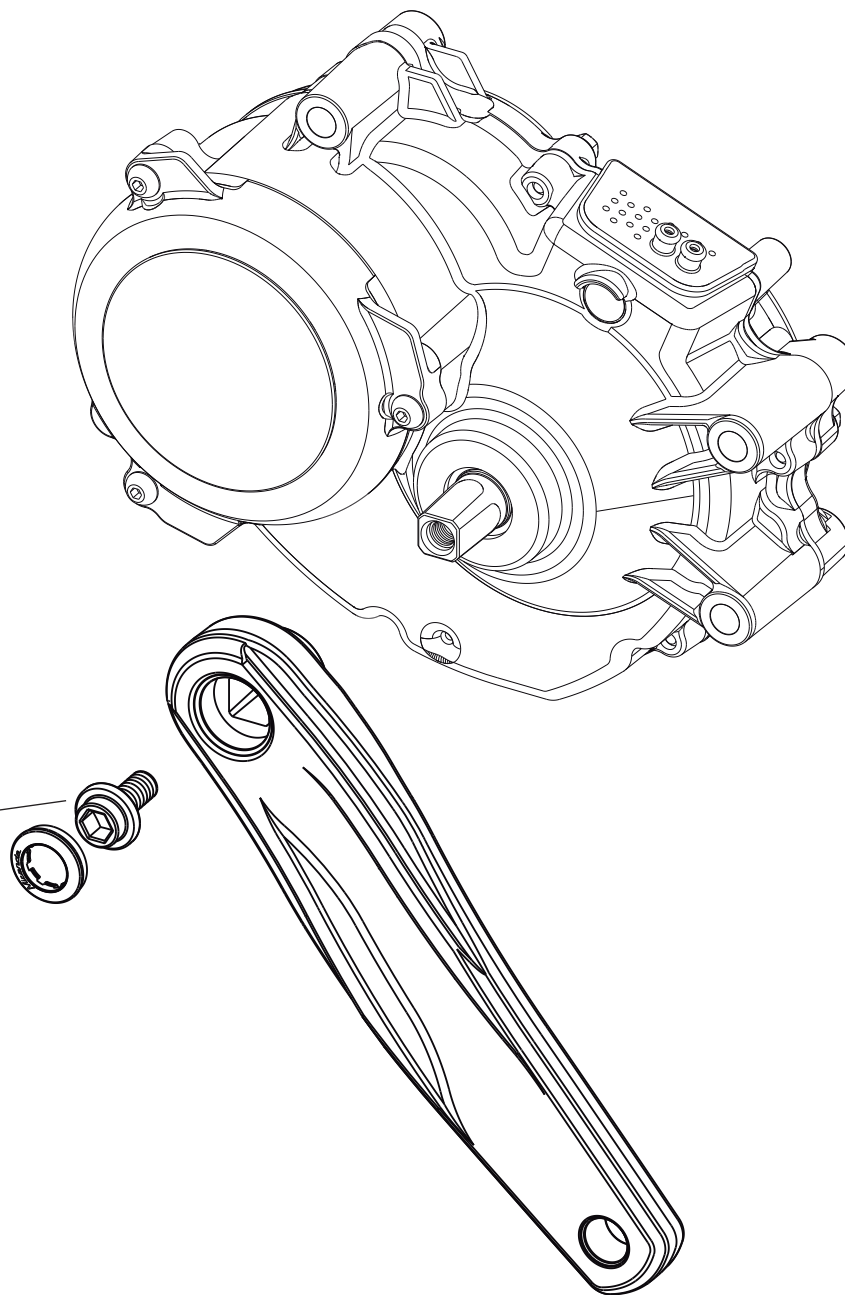
Montage en demontage van de linker crank

Als deze nog niet gemonteerd is, bereidt u de zelf-uittrekkende crankbout voor zoals afgebeeld.

Als u gebruik maakt van een kunststof dop, steekt u de bout gewoon daarin. Draai vervolgens met behulp van de 8mm inbussleutel en de momentsleutel de JIS crank vast met het aanbevolen draaimoment van 47 tot 54 Nm.

Om de cranks te verwijderen, wanneer de zelf-uittrekkende crankbout is gemonteerd, hoeft u alleen maar de 8mm inbussleutel te gebruiken, waarna de crank zich er zelf uittrekt. In geval van de standaard kunststof dop, moet u na het demonteren van de crank, de cranktrekker gebruiken om de crank te verwijderen.

(47 - 54 N·m) **8**

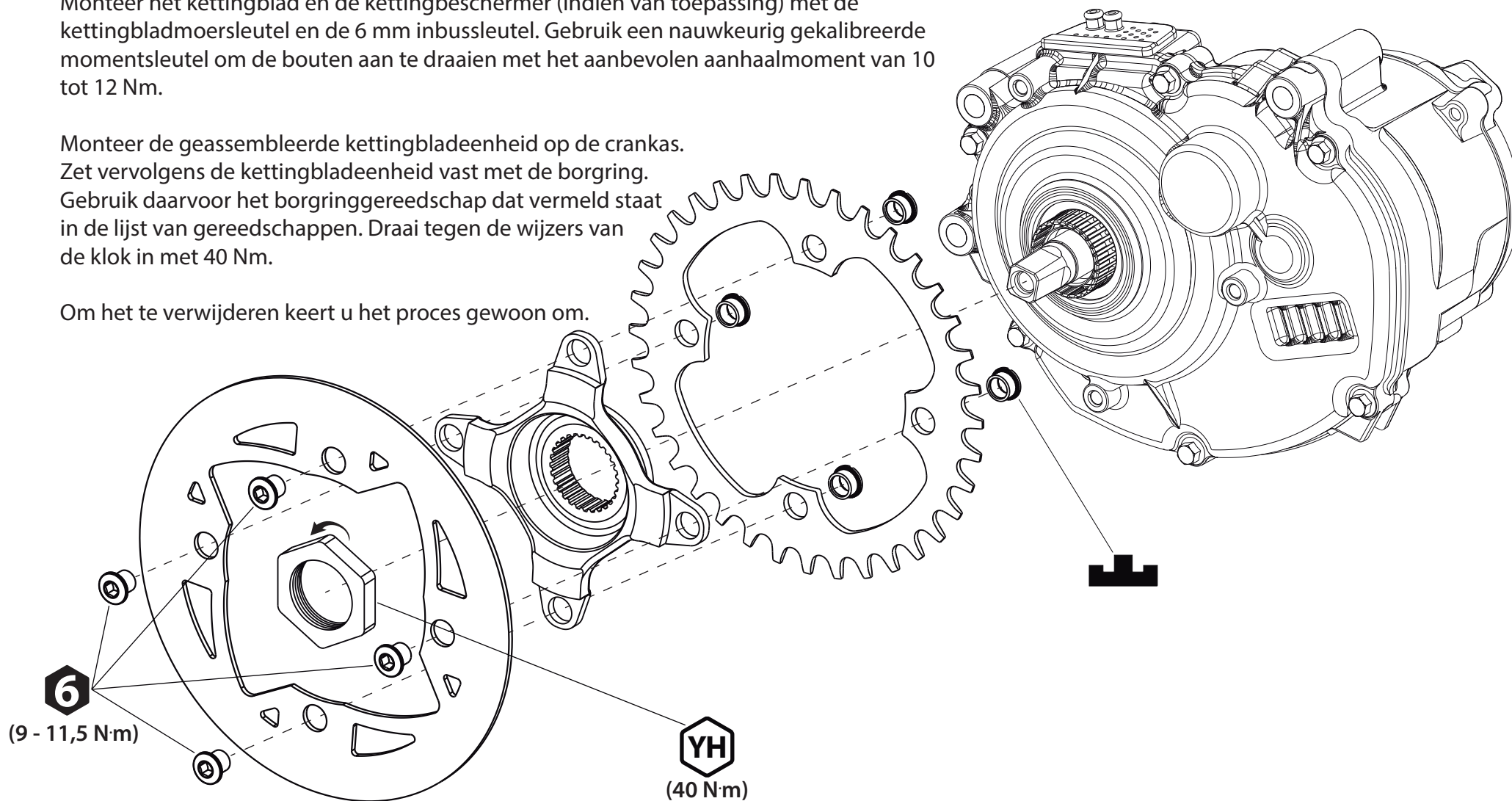


Montage van de spider, het kettingblad en de kettingbeschermer

Monteer het kettingblad en de kettingbeschermer (indien van toepassing) met de kettingbladmoersleutel en de 6 mm inbussleutel. Gebruik een nauwkeurig gekalibreerde momentsleutel om de bouten aan te draaien met het aanbevolen aanhaalmoment van 10 tot 12 Nm.

Monteer de geassembleerde kettingbladeenheid op de crankas. Zet vervolgens de kettingbladeenheid vast met de borgring. Gebruik daarvoor het borgringgereedschap dat vermeld staat in de lijst van gereedschappen. Draai tegen de wijzers van de klok in met 40 Nm.

Om het te verwijderen keert u het proces gewoon om.



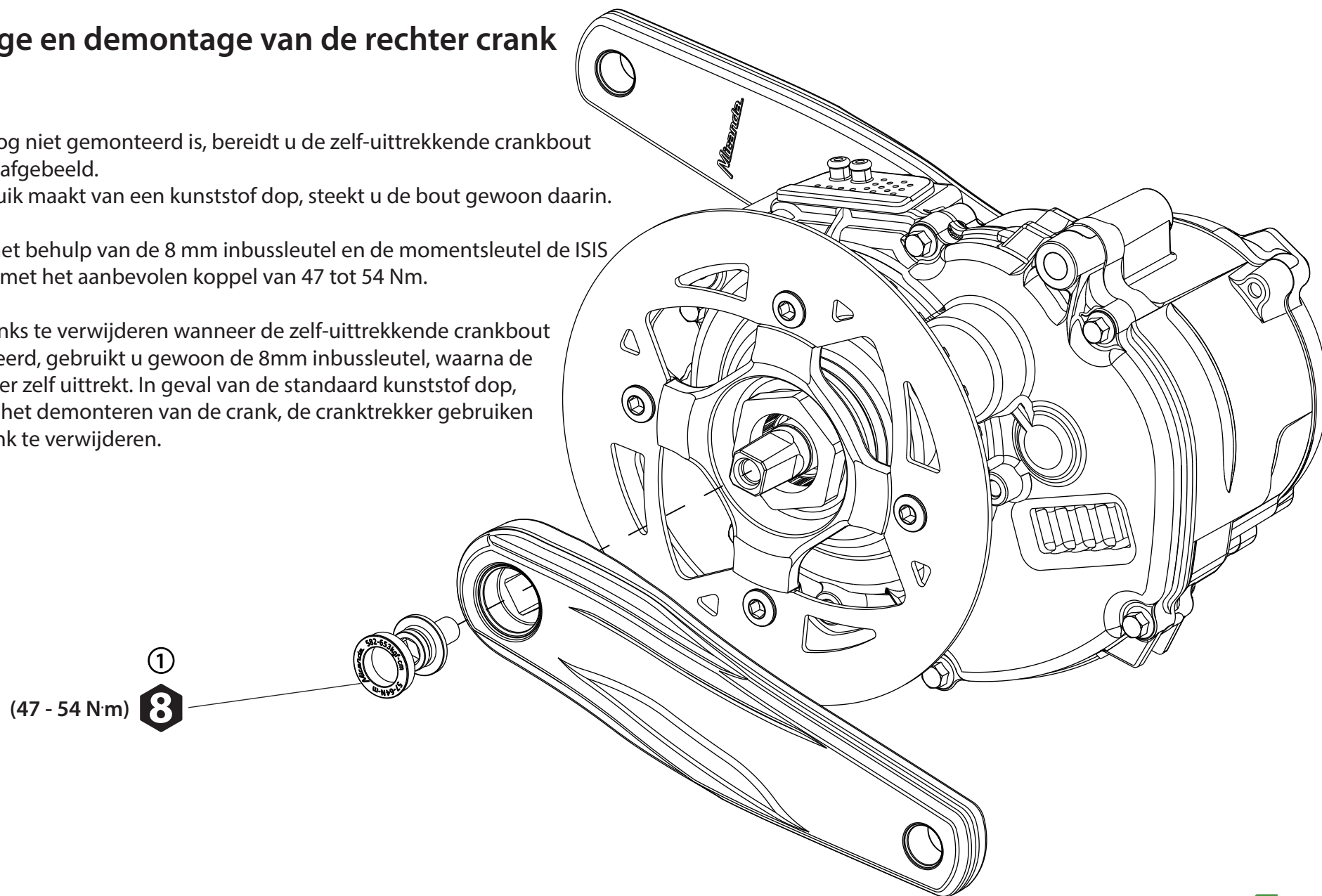
Montage en demontage van de rechter crank

Als deze nog niet gemonteerd is, bereidt u de zelf-uittrekkende crankbout voor zoals afgebeeld.

Als u gebruik maakt van een kunststof dop, steekt u de bout gewoon daarin.

1 - Draai met behulp van de 8 mm inbussleutel en de momentsleutel de ISIS crank vast met het aanbevolen koppel van 47 tot 54 Nm.

Om de cranks te verwijderen wanneer de zelf-uittrekkende crankbout is gemonteerd, gebruikt u gewoon de 8mm inbussleutel, waarna de crank zich er zelf uittrekt. In geval van de standaard kunststof dop, moet u na het demonteren van de crank, de cranktrekker gebruiken om de crank te verwijderen.



Montage van het MGreen kettingblad

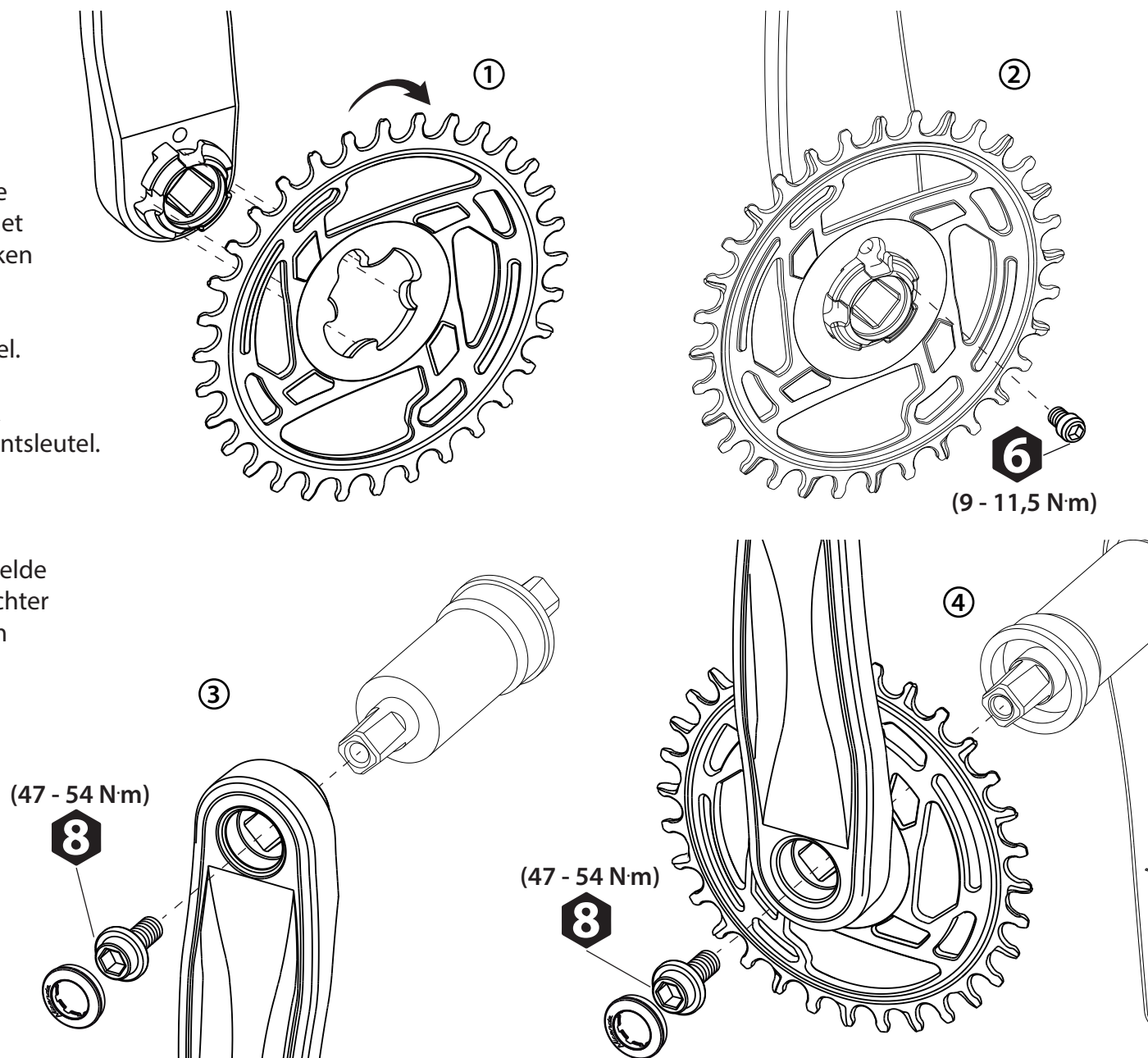
1 - Monteer het MGreen kettingblad door de kettingbladspaken op één lijn te brengen met de cranksleuven, het kettingblad erin te steken en rechtsom te draaien.

2 - Draai de M6 bout vast met de inbussleutel.

3 - Monteer de linker crank in de as. Gebruik daarvoor de 8mm inbussleutel en de momentsleutel. Draai de JIS crank aan met het aanbevolen aanhaalmoment van 47 tot 54 Nm.

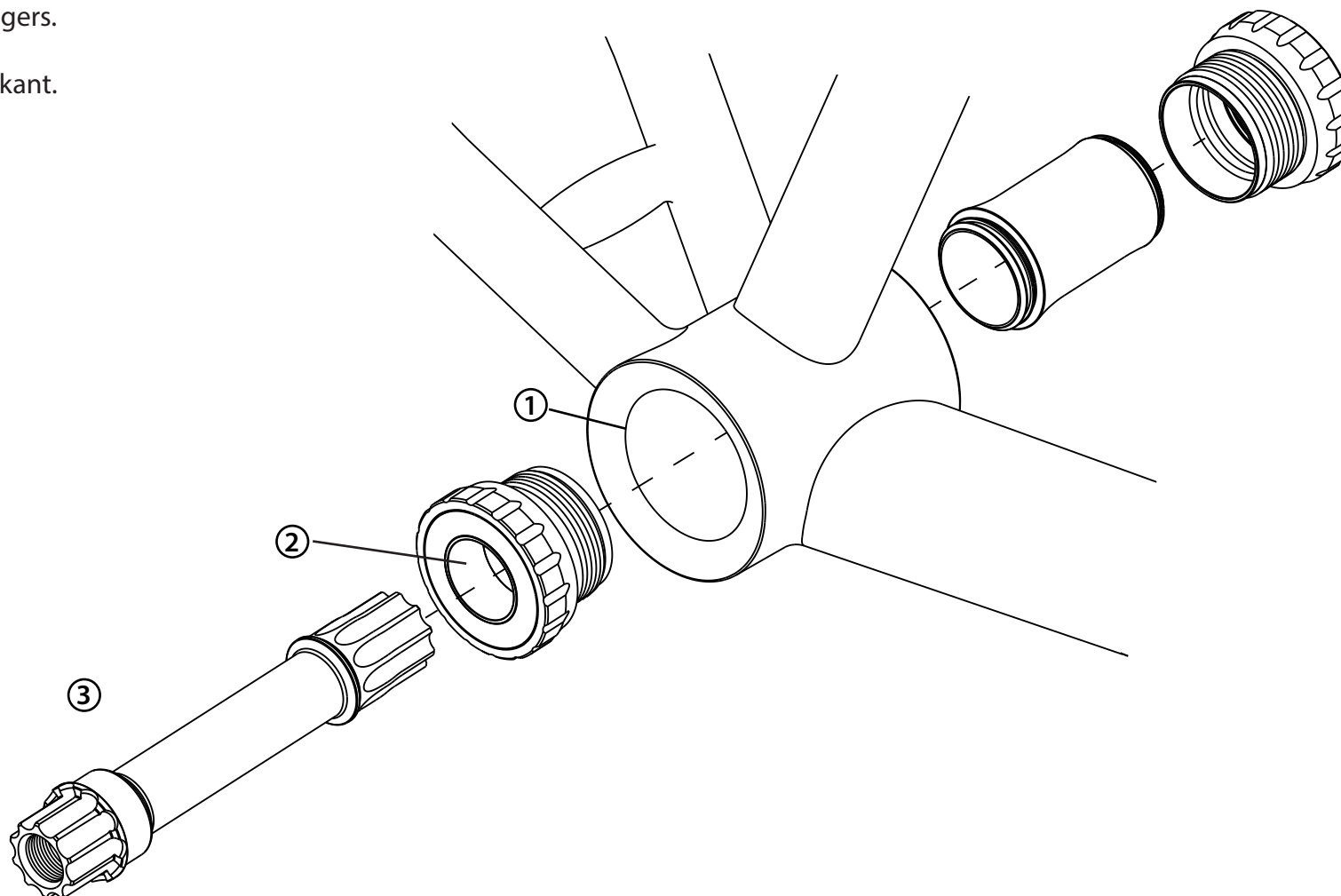
4 - Lijn het crankstel uit in de tegenovergestelde richting van de linker crank. Monteer het rechter crankstel in de as. Gebruik daarvoor de 8mm inbussleutel en de momentsleutel. Draai het crankstel vast met het aanbevolen aanhaalmoment van 47 tot 54 Nm.

Om het te verwijderen keert u het proces gewoon om.



Montage van de XMOD

- 1 - Schroef de trapascups op het framehuis.
- 2 - Breng vet aan op de trapaslagers.
- 3 - Plaats de as vanaf de rechterkant.



Montage van de XMOD

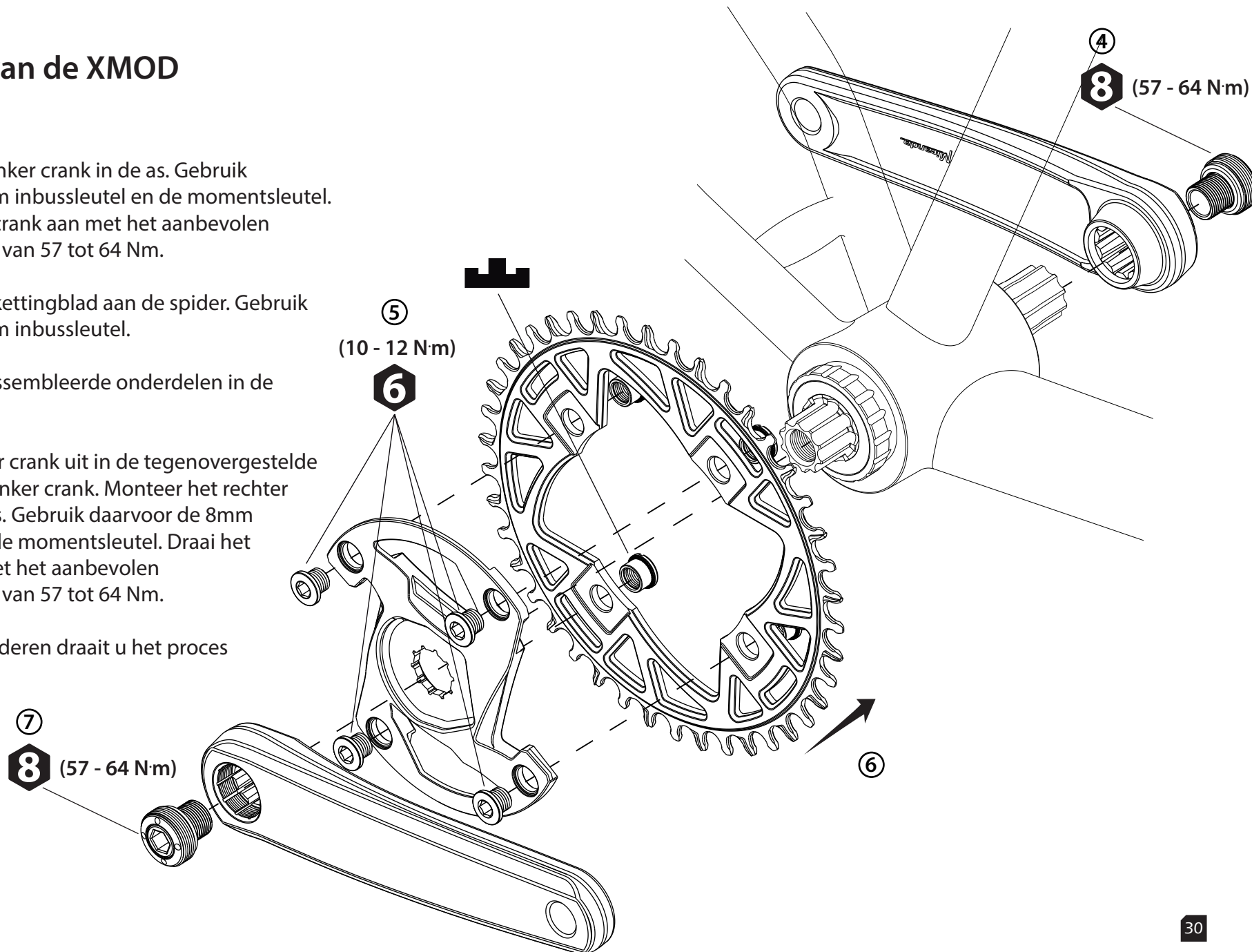
4 - Monteer de linker crank in de as. Gebruik daarvoor de 8mm inbussleutel en de momentsleutel. Draai de XMOD crank aan met het aanbevolen aanhaalmoment van 57 tot 64 Nm.

5 - Monteer het kettingblad aan de spider. Gebruik daarvoor de 6mm inbussleutel.

6 - Plaats de geassembleerde onderdelen in de XMOD-as.

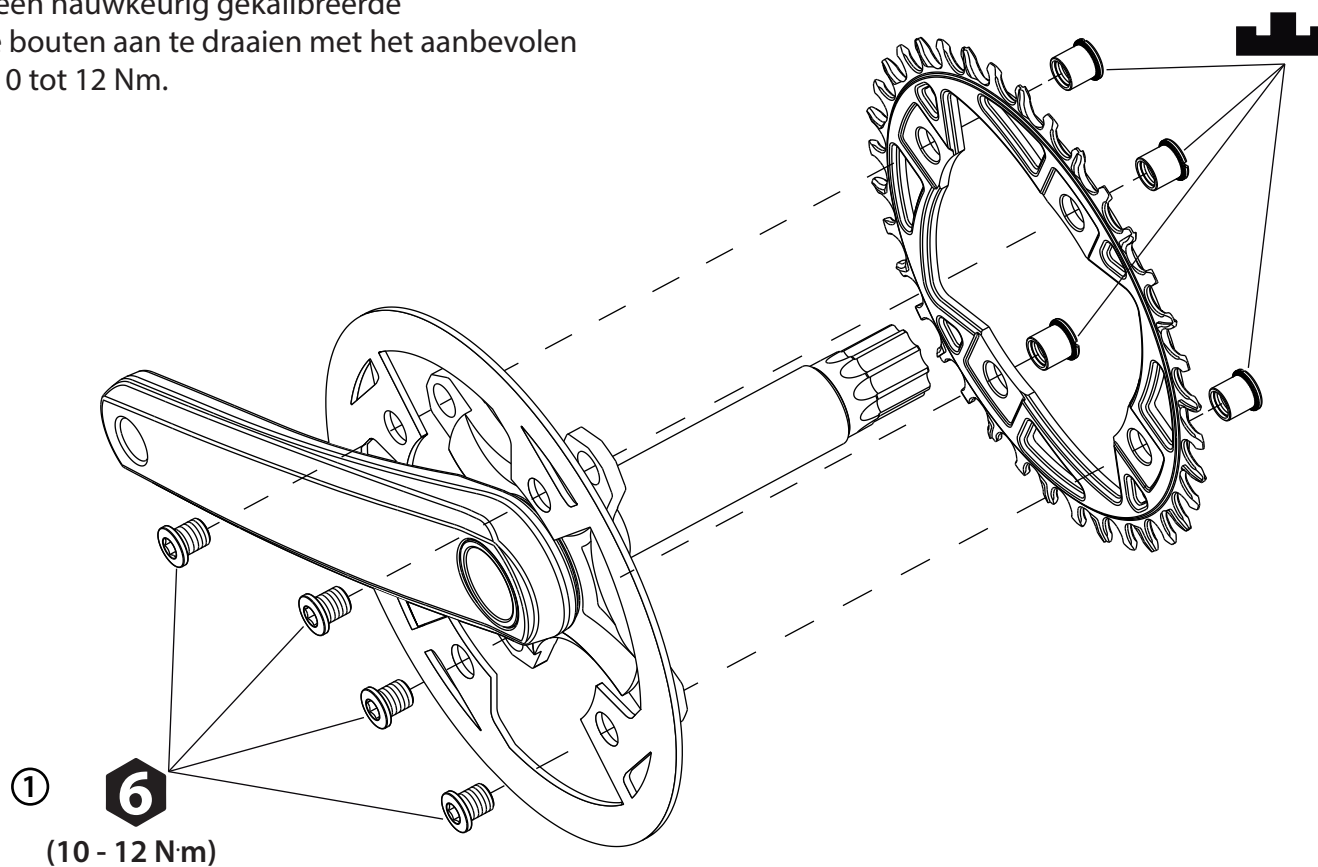
7 - Lijn de rechter crank uit in de tegenovergestelde richting van de linker crank. Monteer het rechter crankstel in de as. Gebruik daarvoor de 8mm inbussleutel en de momentsleutel. Draai het crankstel vast met het aanbevolen aanhaalmoment van 57 tot 64 Nm.

Om het te verwijderen draait u het proces eenvoudig om.



Montage van het Hollowtube crankstel

1 - Monteer het kettingblad en de kettingbeschermer (indien van toepassing), met de kettingbladmoersleutel en de 6mm inbussleutel. Gebruik een nauwkeurig gekalibreerde momentsleutel om de bouten aan te draaien met het aanbevolen aanhaalmoment van 10 tot 12 Nm.

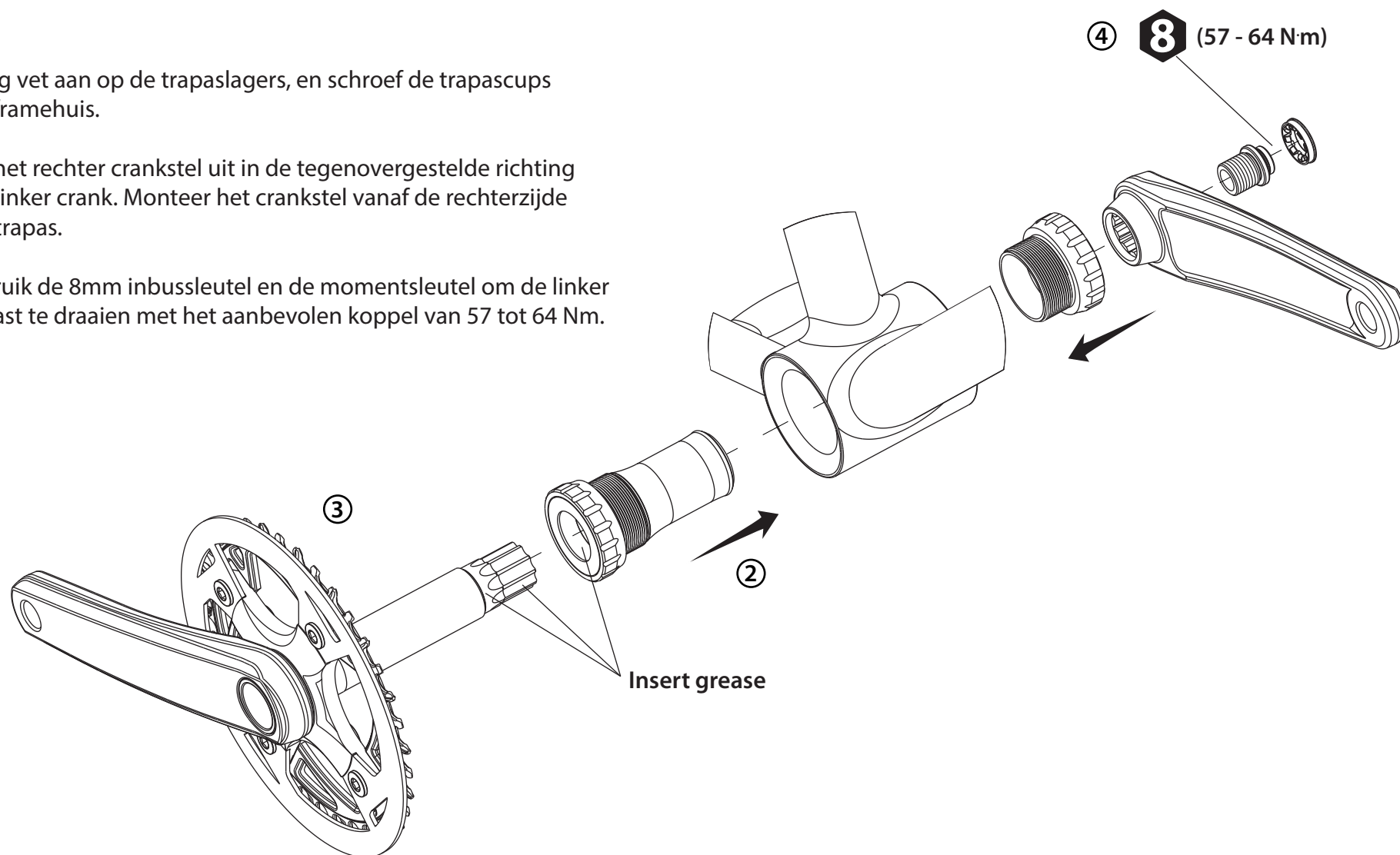


Montage van het Hollowtube crankstel

2 - Breng vet aan op de trapaslagers, en schroef de trapascups op het framehuis.

3 - Lijn het rechter crankstel uit in de tegenovergestelde richting van de linker crank. Monteer het crankstel vanaf de rechterzijde van de trapas.

4 - Gebruik de 8mm inbussleutel en de momentsleutel om de linker crank vast te draaien met het aanbevolen koppel van 57 tot 64 Nm.



Onderhoud

Belangrijke mededeling: Lees de onderhoudsinstructies zorgvuldig door en instrueer de gebruikers dienovereenkomstig.

- Fietsonderdelen zijn onderhevig aan slijtage en veroudering. De levensduur van onderdelen hangt af van vele factoren, waaronder, maar niet beperkt tot:

- .het materiaal en de functie van de onderdelen;
- .de omstandigheden van en tijdens het gebruik;
- .de gebruiksfrequentie van de onderdelen;
- .stalling van de fiets en de opslag van de onderdelen daarvan;
- .de kwaliteit en de frequentie van de reiniging van de onderdelen;
- .de kwaliteit en de frequentie van het onderhoud van de onderdelen.

- Elementen zoals bijvoorbeeld zand, zout, modder, vuil, regen en water kunnen de levensduur van fietsonderdelen ernstig beïnvloeden.

- Elementen zoals bijvoorbeeld modder, vuil, regen en water kunnen van enorme invloed zijn op de levensduur van fietsonderdelen.

Afhankelijk van het type fiets en onderdeel, het gebruik ervan en de omstandigheden tijdens het gebruik, moet regelmatig of na elke rit, al naar gelang het geval, een passende reiniging worden uitgevoerd.

- Om uw MIRANDA onderdelen te reinigen, raden wij u aan een neutraal reinigingsmiddel te gebruiken (bijv. water en zeep), bij voorkeur een reinigingsmiddel dat veilig is voor het milieu. Droog de onderdelen na het reinigen met een geschikte doek.

BELANGRIJK: Gebruik geen hogedrukreiniger om uw MIRANDA onderdelen te reinigen. Dit kan de onderdelen beschadigen.

- Smeer de ketting na het reinigen met een geschikt smeermiddel.



Miranda & Irmão, Lda
EN1 Km228.9, Borralha
3750-871 - Águeda, Portugal

www.mirandabikeparts.com
@mirandabikeparts

+351 234 612 796
help@miranda.pt

Deze dealerhandleiding kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
Voor de meest recente versie gaat u naar: <https://www.mirandabikeparts.com/nl/downloads>

©2021 Miranda & Irmão, Lda